

# ROUTE DE VILLIERS

CODE ARRET : N°46

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

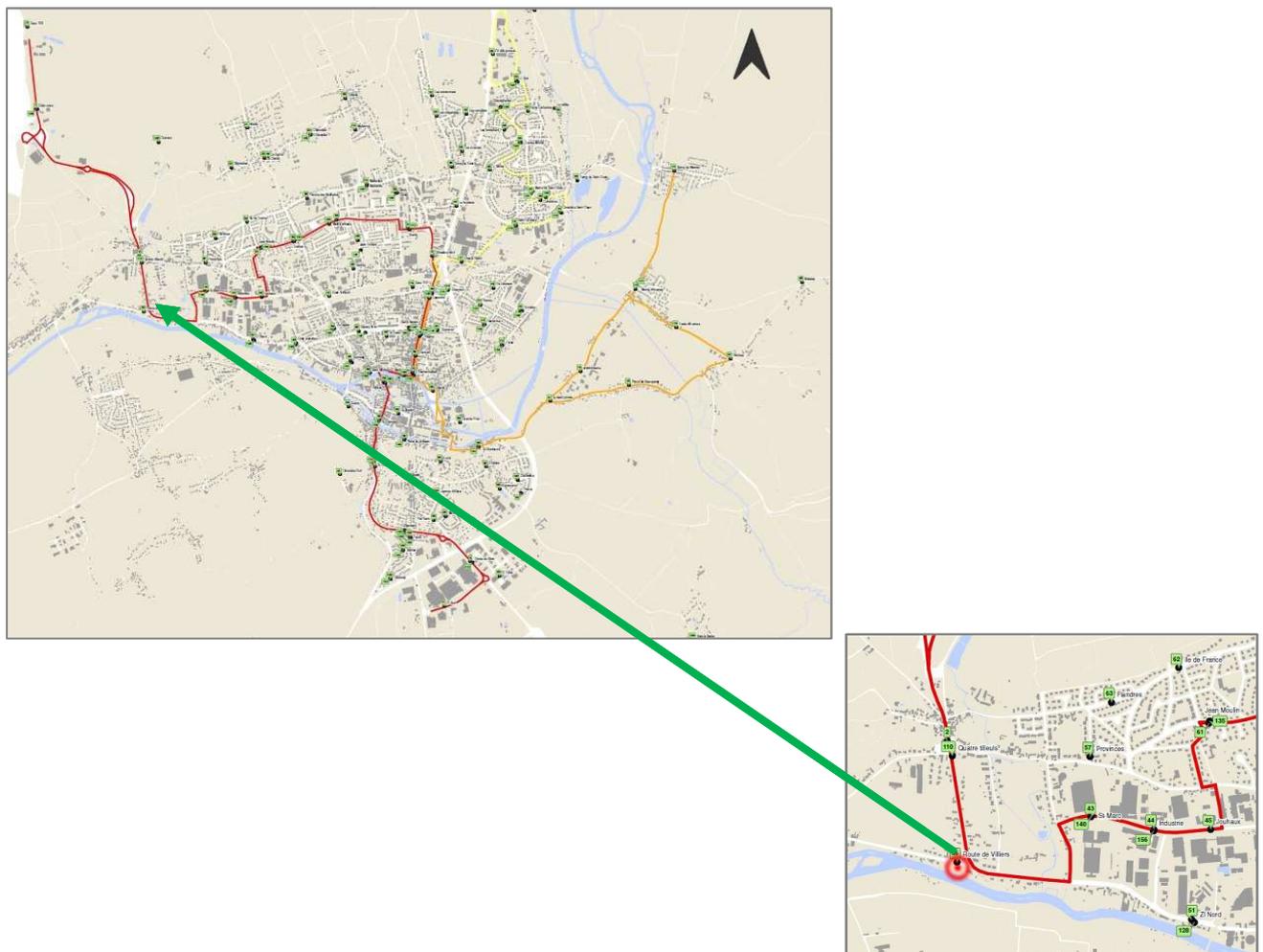
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°46
Nom de l'arrêt	ROUTE DE VILLIERS
Adresse (côté pair ou impair)	5 route de Villiers
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **ROUTE DE VILLIERS** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des bus de **40 places (dans l'optique du futur bus) et 19 places.**

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



La Route de Villiers est à **double sens**. La largeur de la voie est de **8 m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En Alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure Normale</li> <li>• Bordure 12cm</li> <li>• 15m de longueur</li> <li>• Signalisation Zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus</li> <li>• Longueur de quai CONFORME, le cas échéant le réduire à 12M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantée avant</li> <li>• Equipements Non conforme</li> </ul>		<p>BONNE IMPLANTATION Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bandes podotactiles</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> </ul>

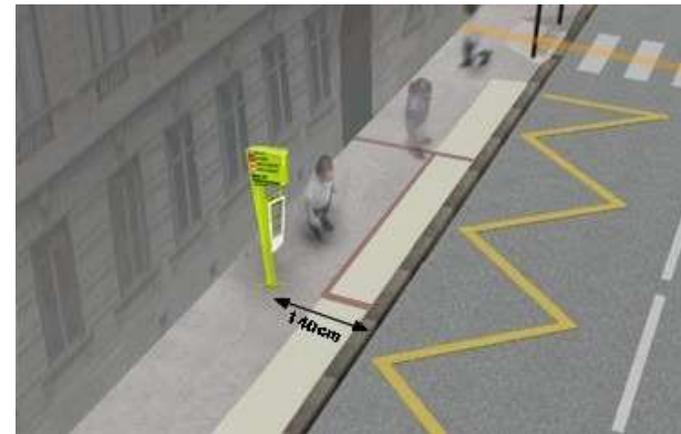
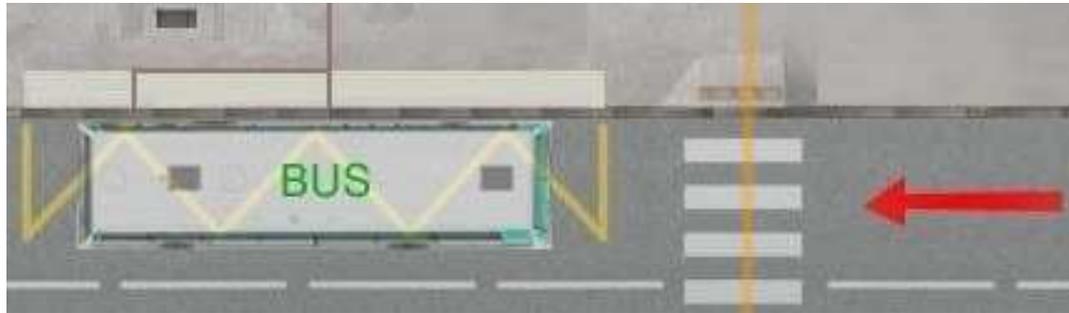
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>Le trottoir semble trop étroit pour installer un abri de bus. Conserver le poteau.</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>CONFORME Entre 2m75 et 2m50.</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Le poteau d'information est contrasté avec son environnement.</p>		<p>CONFORME</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
Sans objet	Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

