

CROIX BRIFFAULT

CODE ARRET : N°47

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

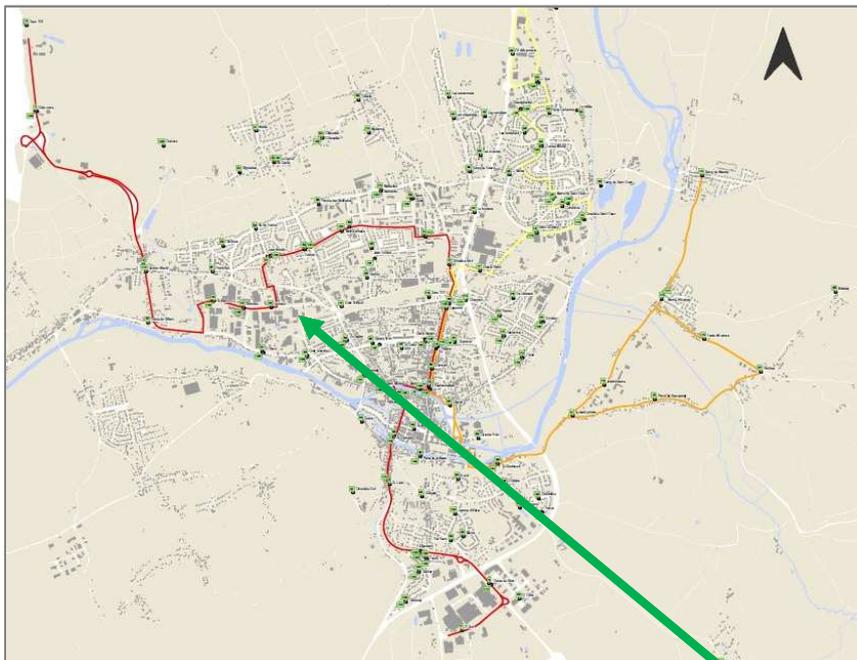
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°47
Nom de l'arrêt	Croix Briffault
Adresse (côté pair ou impair)	face au 2 rue Chevrier
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En redans 		<ul style="list-style-type: none"> • Non-conforme • Prévoir d'aménager l'arrêt en alignement • Si nécessaire à cause de l'intersection à proximité, déplacer l'arrêt un plus loin.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 12cm • Longueur quai 10M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant réduire la longueur du quai à 8M. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Traversée éloignée • Equipements non conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir éventuellement de déplacer la traversée pour qu'elle ne soit pas en dévers et plus proche de l'arrêt. • Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage.

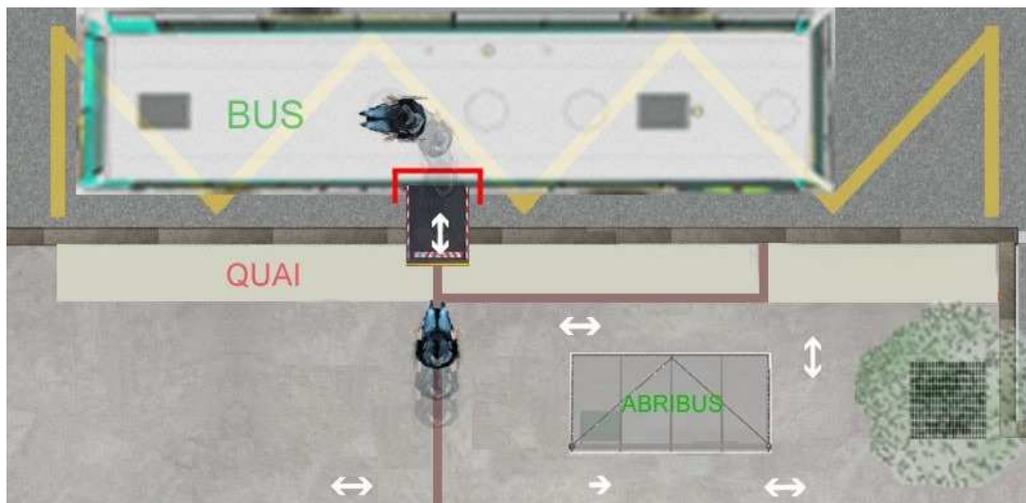
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'aménagement en alignement va permettre d'élargir d'une façon conséquente le cheminement et le quai, il serait envisageable d'implanter un abri bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M21 au poteau à 1M45</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir un aménagement en alignement, permettrait d'élargir le quai et le cheminement.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Revêtement non-conforme• Implantation en redans	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Aménager l'arrêt en alignement

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

