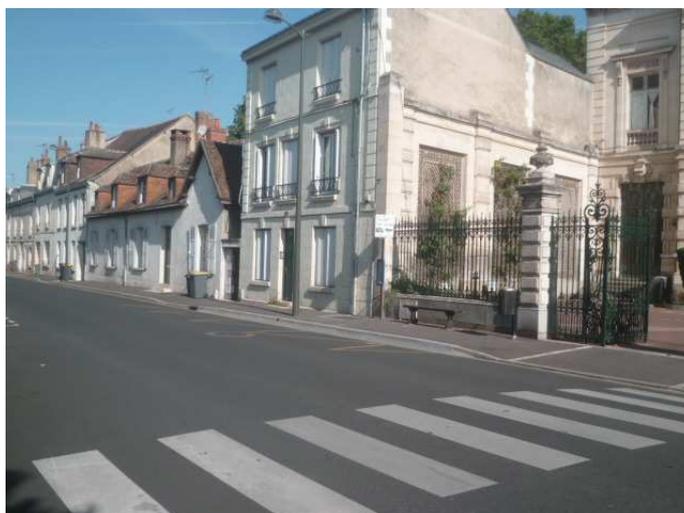


MAIL LECLERC

CODE ARRET : N°05

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

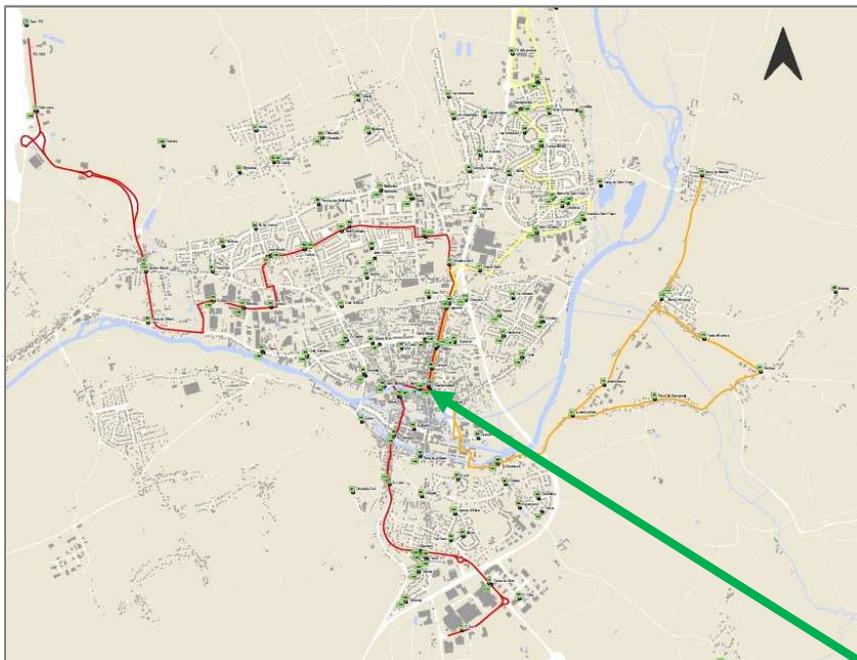
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°05
Nom de l'arrêt	Mail Leclerc
Adresse (côté pair ou impair)	2 mail du Maréchal Leclerc
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **10M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

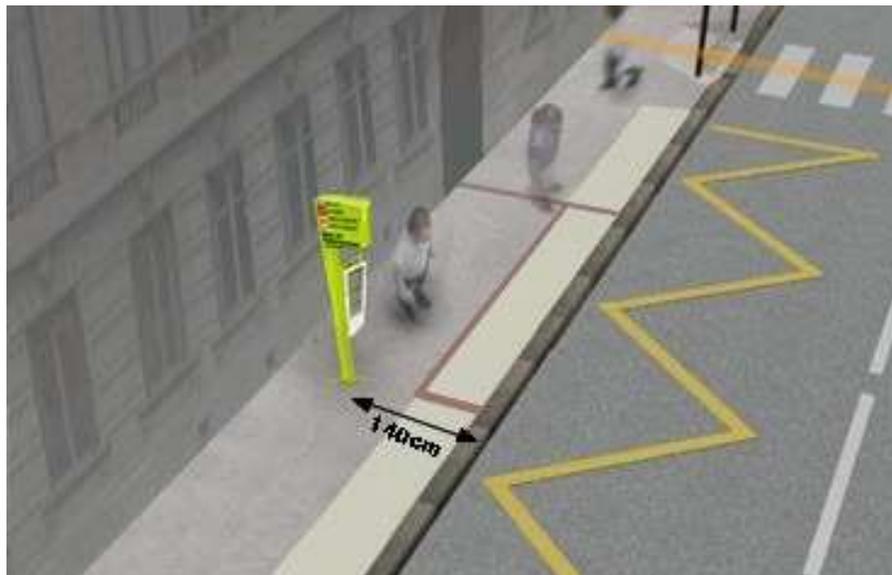
	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale Type bus • Hauteur 17cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur quai conforme • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir une bande de guidage • Prévoir un bateau et une bande podotactile

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M40 Rétrécissement 1M50</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Présence de mobilier dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Contraster et signaler la poubelle et le candélabre

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
-	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

- ⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **CONFORTABLE**.
- ⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

