

GERARD YVON

CODE ARRET : N°50

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

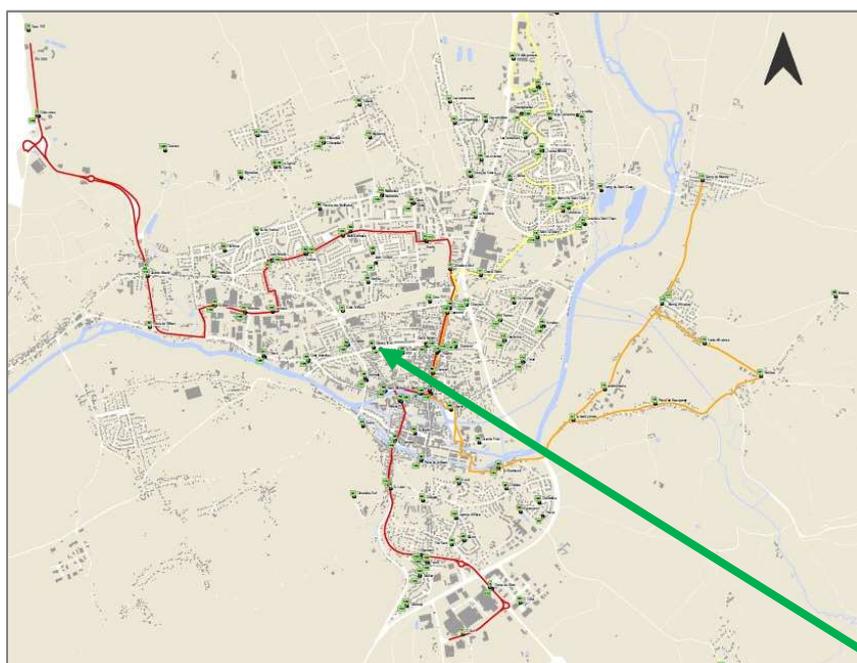
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°50
Nom de l'arrêt	Gérard Yvon
Adresse (côté pair ou impair)	en face n°8 avenue Gérard Yvon
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir a une largeur conforme ; 2M95, cependant le revêtement est détérioré par endroit.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement <p>Mais un aménagement qui fait penser à un aménagement en redans</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Cet aménagement n'est pas optimal • Prévoir de réduire la longueur du quai et de réaliser le quai directement accostée à la voie.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 3cm puis 8.50 au niveau de l'abri • Longueur quai 60M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est largement suffisante, prévoir de réduire la longueur du quai. Réaménager cette espace. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipement non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir un chanfrein, une bande de guidage et deux bandes podotactiles • Etudier la possibilité de rapprocher la traversée tout en la laissant entre et en amont des deux arrêts

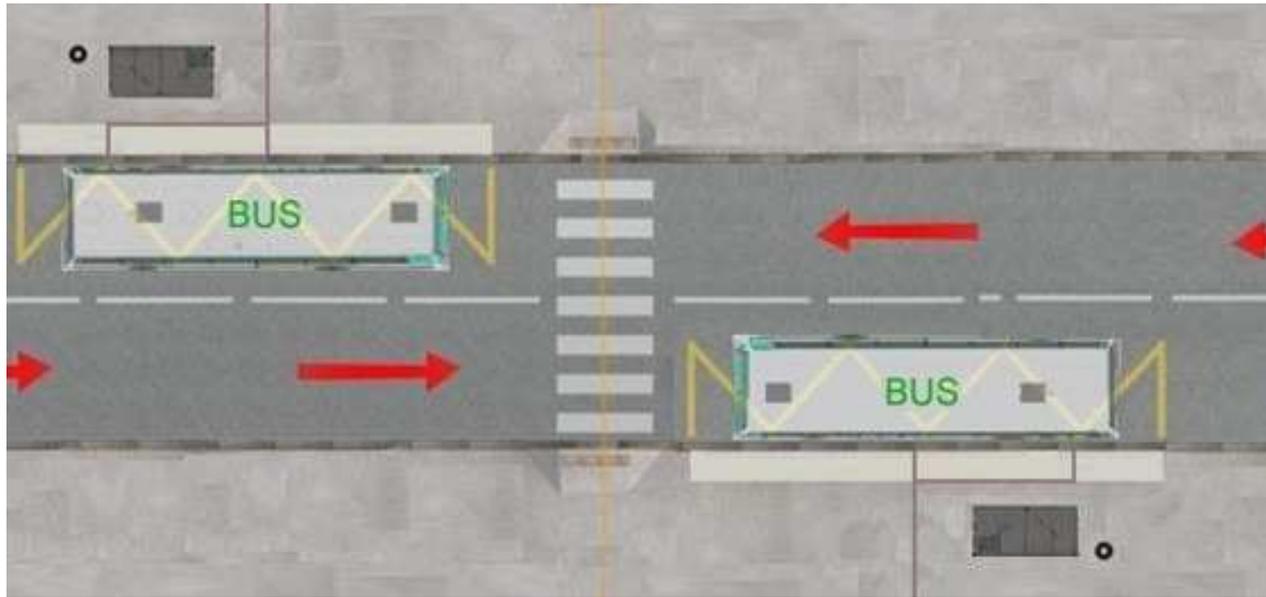
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M95 de trottoir et jusqu'à 6M avec l'espace en redans</p>		<p>CONFORME</p> <p>Reprendre l'espace en redans et faciliter l'aménagement du quai et des circulations.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Barrières non-conformes</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer les barrières au niveau du quai. • Prévoir de signaler les autres barrières

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Aménagement en redans• Barrière au niveau du quai	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

