

ZI NORD

CODE ARRET : N°51

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

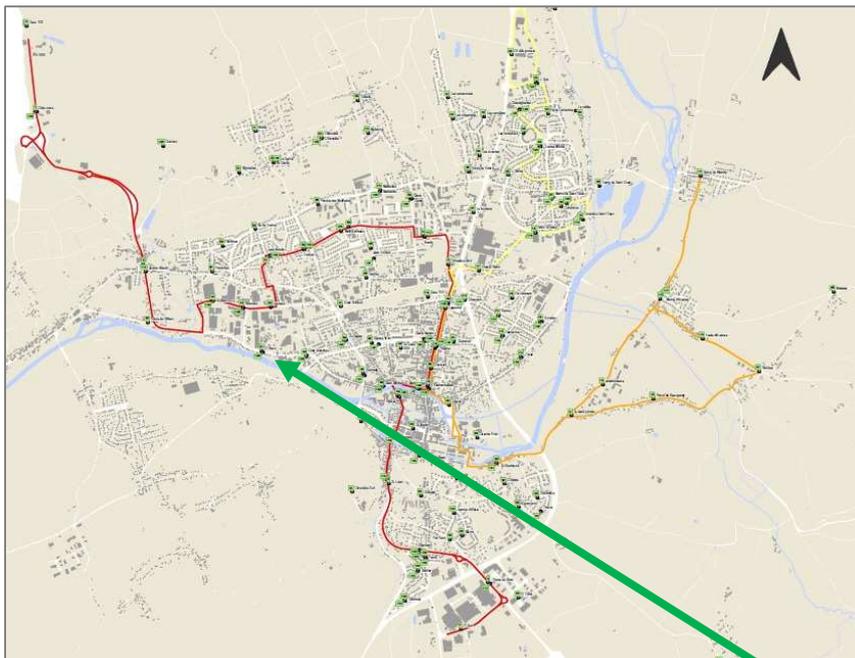
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°51
Nom de l'arrêt	ZI Nord
Adresse (côté pair ou impair)	51 avenue Ronsard
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **ZI Nord** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



L'avenue Ronsard est à **double sens**. La largeur de la voie est de **8 m**. Une piste cyclable est intégrée au cheminement du trottoir et passe à la hauteur du « quai » de bus.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Absence de bordure (3cm) Quai de 15m Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus Clarifier la position du quai par rapport à la piste cyclable. Avancer le poteau et faire passer la piste cyclable derrière le quai de bus. Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Implantée Avant Equipements Non conforme 		<p>BONNE IMPLANTATION</p> <p>Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> La traversée semble réservée à la piste cyclable. Prévoir d'aménager une traversée avec les équipements conformes pour les piétons.

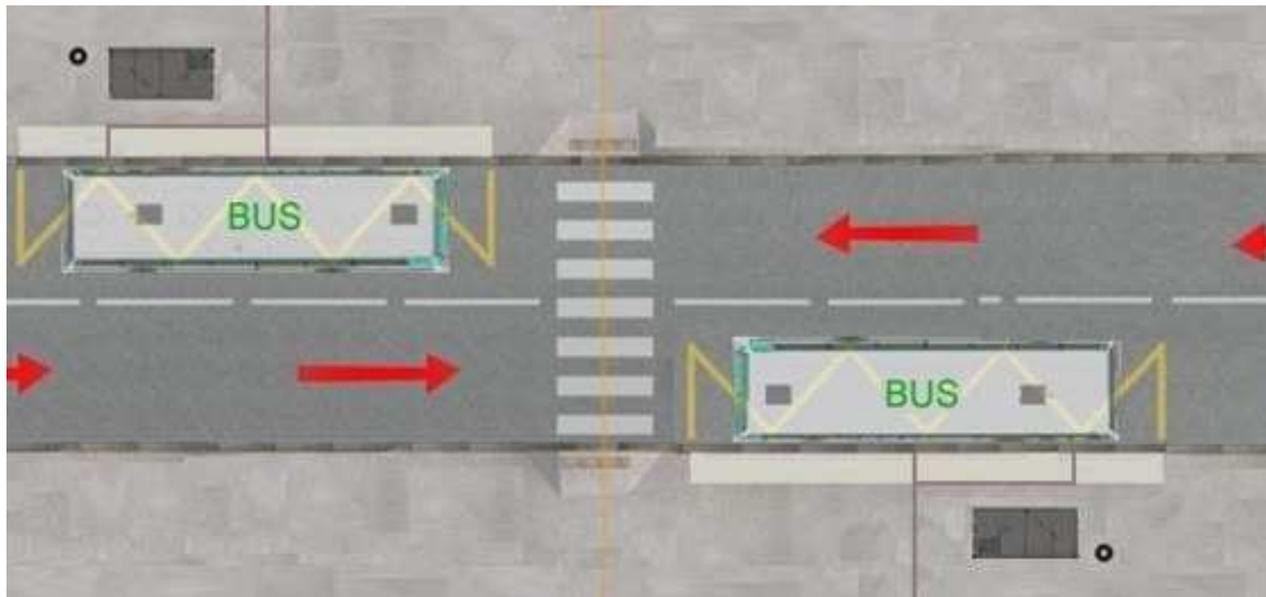
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avancer le poteau de l'arrêt de bus
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>7M au total avec la piste cyclable</p>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir l'aménagement d'un quai conforme et conserver la piste cyclable. Il semble pertinent de faire passer la piste cyclable derrière le quai de bus pour ne pas gêner la circulation et la montée dans le bus.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de traversée identifiée• Double entrées de parking de l'abattoir• Piste cyclable passe sur le quai	<ul style="list-style-type: none">• Rendre accessible l'arrêt.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

