

CROIX BLANCHE

CODE ARRET : N°52

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

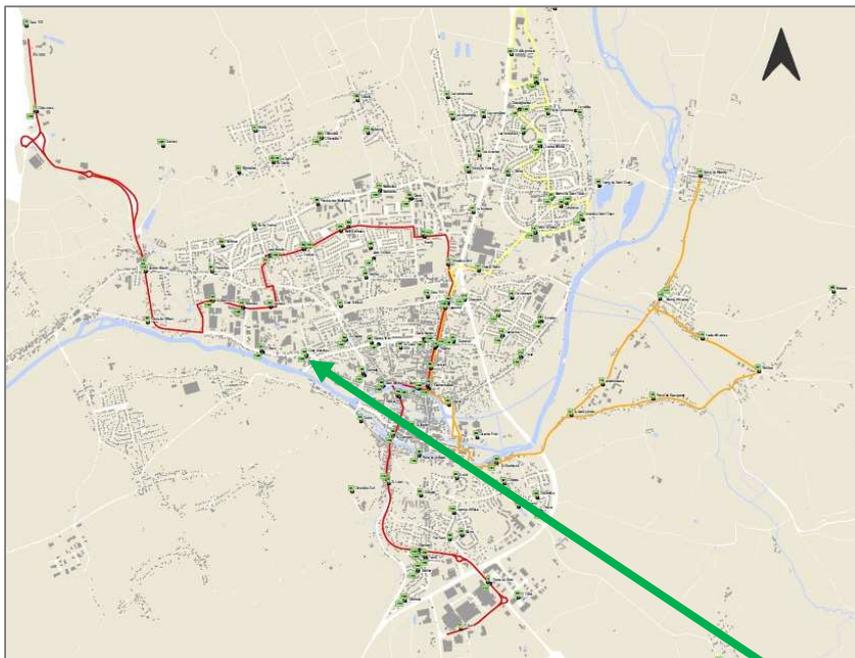
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°52
Nom de l'arrêt	Croix Blanche
Adresse (côté pair ou impair)	6 avenue Ronsard
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Croix Blanche** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



L'avenue Ronsard est à **double sens**. La largeur de la voie est de **9 m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 10.50cm • Signalisation zébras • Longueur du quai 15m 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus • Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Possibilité de réduire la longueur du quai. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantée Après • Equipements Non conforme 		<p>MAUVAISE IMPLANTATION Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir une bande podotactile • Prévoir une bande de guidage • Aménager un bateau • Changer 3 potelets • Etudier la possibilité d'aménager une traversée avant l'arrêt.

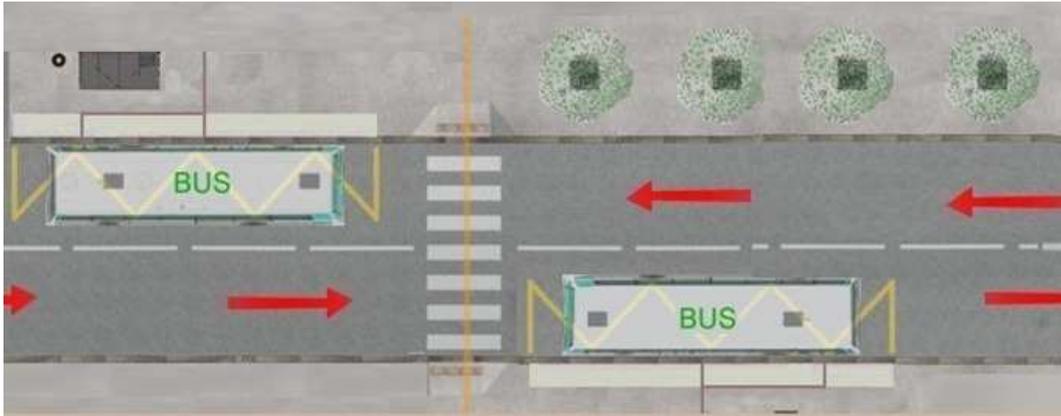
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'implanter un abri bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>5m</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>-</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Mauvaise implantation de la traversée• Revêtement du trottoir détérioré	<ul style="list-style-type: none">• Rendre accessible l'arrêt.• Implanter un abri bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

