

# SAINT-MICHEL

CODE ARRET : N°55

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDÔME**

## Sommaire

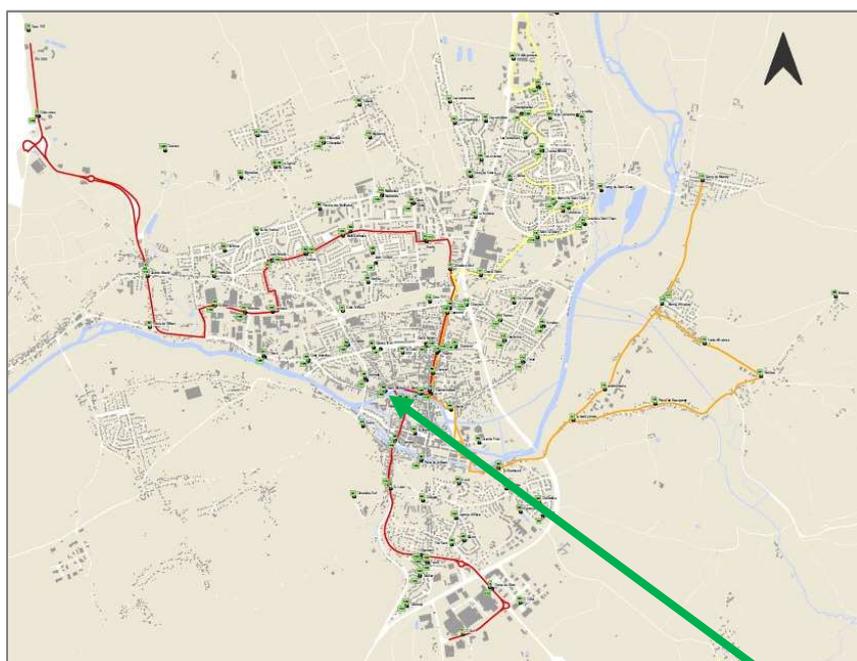
|  |   |
|--|---|
| 1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....           | 3 |
| 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... | 5 |
| 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....     | 7 |

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| CODE ID                         | N°55                                |
| Nom de l'arrêt                  | Saint-Michel                        |
| Adresse (côté pair ou impair)   | face au 36 mail du Maréchal Leclerc |
| Direction (sens de circulation) | EST                                 |
| Réseau                          | Créabus                             |
| Type de Bus                     | 19 places et 110 places             |

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **10M**

|  |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus | PENTE           | DEVERS          |
|  | <b>CONFORME</b> | <b>CONFORME</b> |

***Le trottoir fait 1M80 de large et son revêtement est conforme.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

|   | Diagnostic  | Illustrations   | Conforme/ Non-conforme : Préconisations  |
|---|---|---|--|
| <b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>   |
| <b><u>Quai</u></b><br>(signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 13cm50</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras effacé</li> </ul> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• Repasser la signalisation du zébras</li> <li>• La longueur du quai est conforme</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>   |
| <b><u>Traversée à proximité</u></b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus</li> <li>• Eventuellement, prévoir d'inverser les places de stationnements en batailles et l'arrêt de bus. Cela permettrait d'aménager une traversée commune au deux arrêts.</li> </ul> |

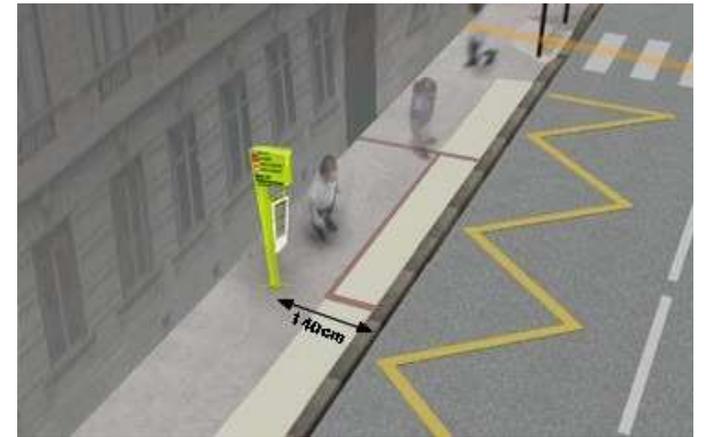
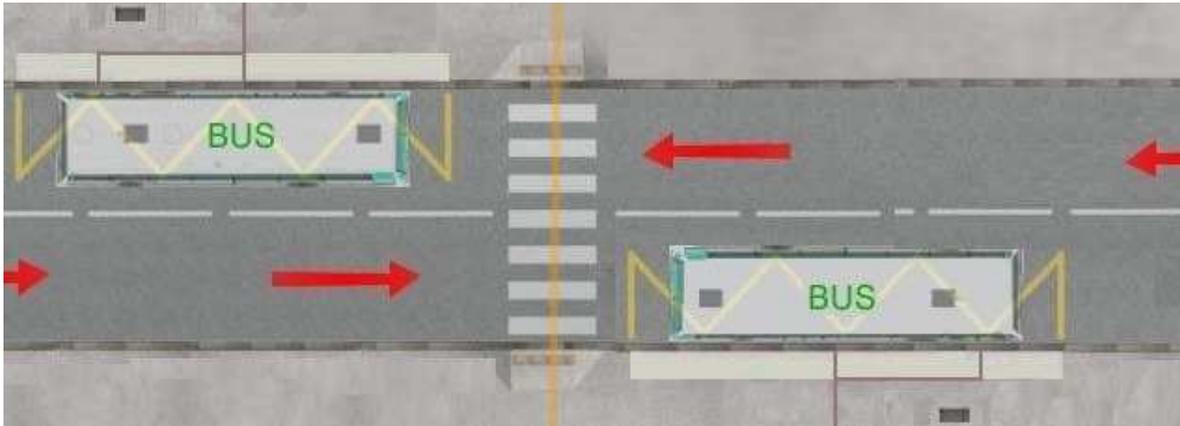
|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau et banc</li> </ul>    |  | <p>CONFORME</p>   |
| <p><b><u>Revêtement</u></b></p>                   | <p>Un peu détérioré par endroits</p>                                  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> <li>• Le cas échéant reprendre par endroits le revêtement</li> </ul> |
| <p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>       | <p>Rétrécissement de 1M10 mais avec 1M40 derrière sur le trottoir</p> |  | <p>CONFORME<br/>Prévoir un quai de 150cm de large minimum</p>   |
| <p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p> | <p>RAS</p>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>   |

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

| <i>CONTRAINTES</i>  | <i>OPPORTUNITES</i>   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Alignement d'arbres</li><li>• Attention pour la localisation de la porte arrière</li><li>• Places de stationnements à proximité</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li><li>• Inverser la localisation des stationnements et de l'arrêt bus</li></ul> |

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

