

# PROVINCES

CODE ARRET : N°57

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**



## Sommaire

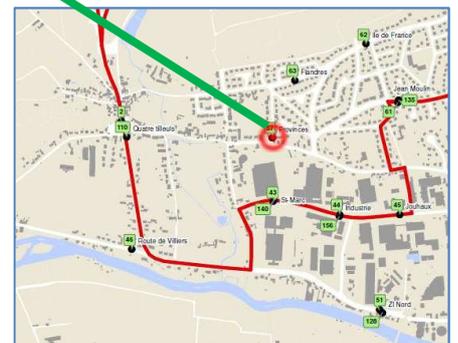
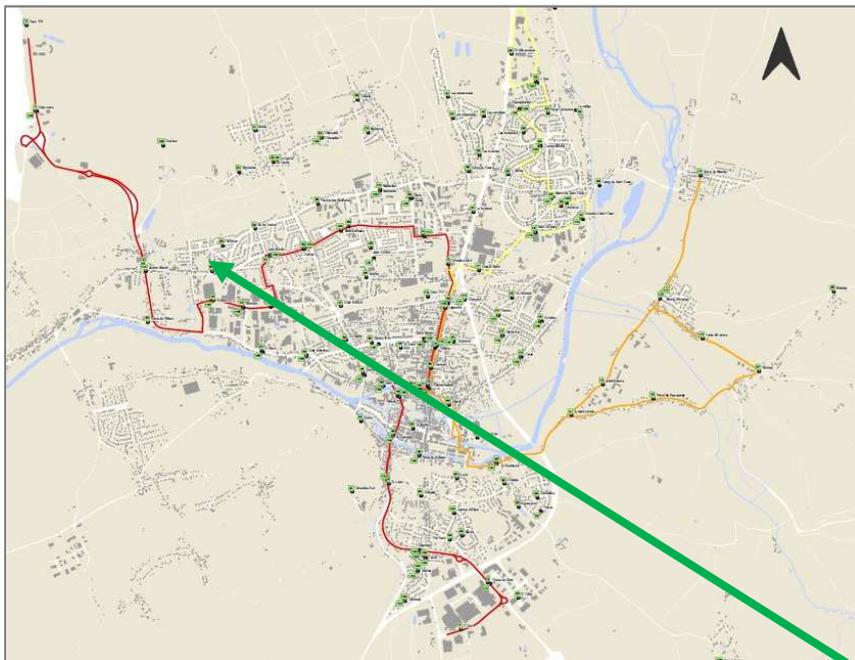
1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°57
Nom de l'arrêt	Provinces
Adresse (côté pair ou impair)	2 rue de l'Orléanais
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> <li>• Le zébras est décalé de l'abri bus</li> <li>• Dans une courbe</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> <li>• Prévoir de déplacer l'arrêt de bus</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 14cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, cependant la localisation n'est pas adéquate</li> <li>• Envisager le déplacement de l'arrêt de bus sur la rue de Courtiras</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantation avant</li> <li>• Equipements non-conforme</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de la nouvelle implantation</li> </ul>

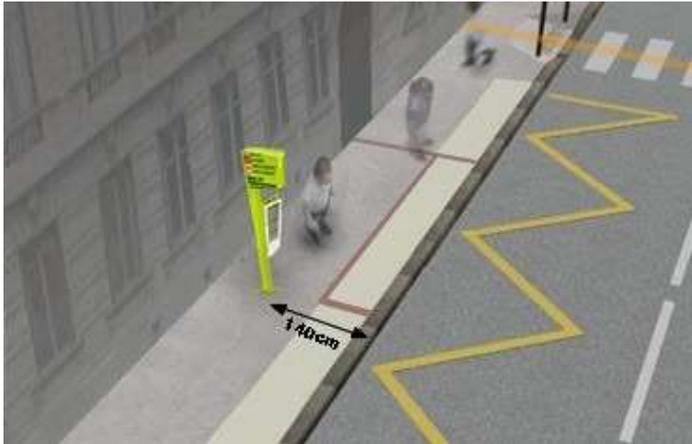
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abri bus</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La largeur du trottoir sur la rue Courtiras ne permet pas d'implanter un abri bus.</li> <li>• Prévoir d'implanter un poteau</li> <li>• Le cas échéant élargir le trottoir pour avoir un quai d'une largeur de 150cm minimum.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Nouvelle implantation</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>1M63 à l'abri bus 1M36 au niveau du quai avec le zébras</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir une nouvelle localisation pour l'arrêt</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Implantation de l'arrêt en courbe</li><li>• Absence de quai conforme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déplacer l'arrêt sur la rue Courtiras</li><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

