

MAIRIE ANNEXE

CODE ARRET : N°59

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

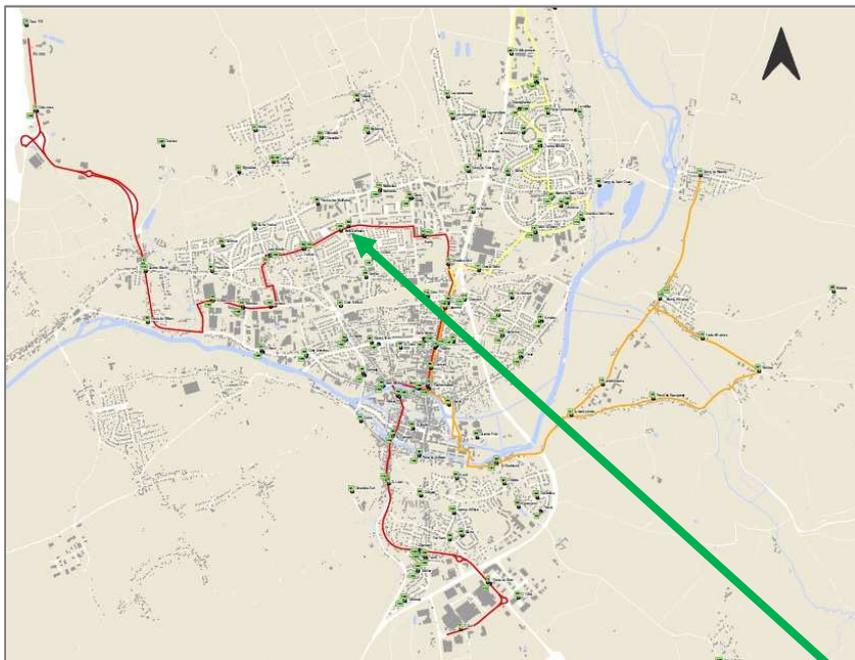
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°59
Nom de l'arrêt	Mairie annexe
Adresse (côté pair ou impair)	En face n° 42 avenue Jean Moulin
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **9M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En Redans 		<ul style="list-style-type: none"> • Non-conforme • Envisager de réaliser l'arrêt en alignement. • Etant donnée, la longueur du quai on peut envisager de conserver une partie en redans. Cela peut permettre un stationnement de bus, notamment les bus scolaire.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale type bus • Hauteur 17cm • Deux quais d'environ 50M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur conforme • La longueur du quai est largement suffisante, justifier la pertinence de cette longueur • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) Une ou deux fois.
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation après • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus • Sur la traversée sur la photo, il manque une bande de guidage.

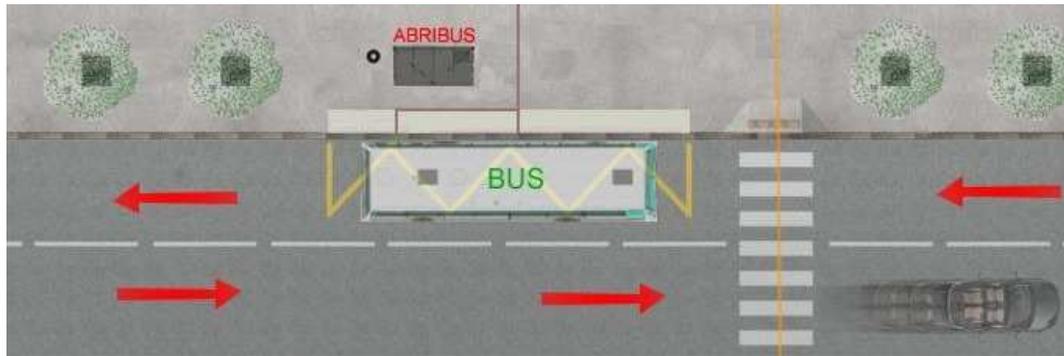
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus X2 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Justifier la nécessité de deux abris bus. Si les deux abris sont conservés, aménager la signalétique spécifique devant les deux abris bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M20</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• En redans	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Aménager l'arrêt bus en alignement

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **CONFORTABLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

