

# SAINT-LUBIN

CODE ARRET : N°06

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

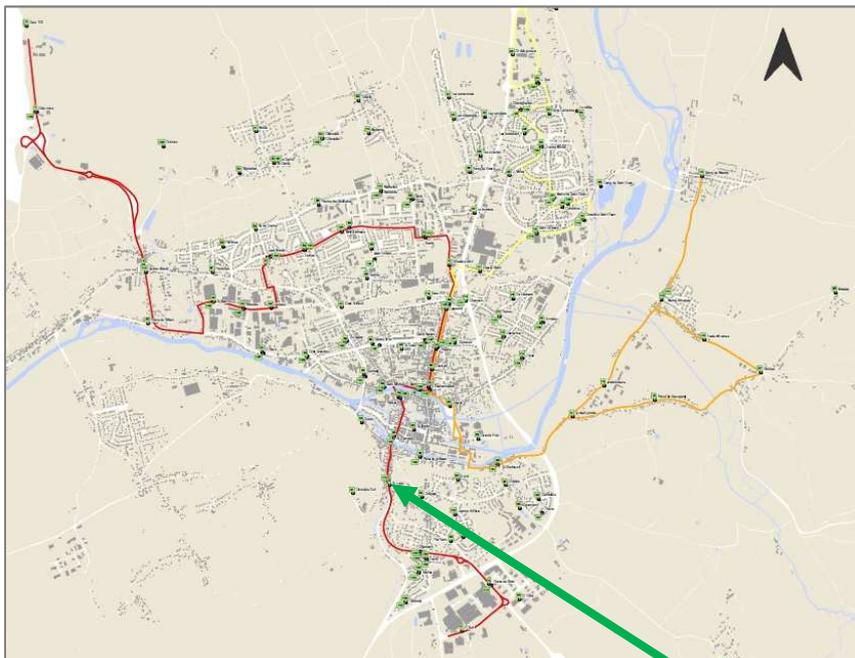
## 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

### Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°06
Nom de l'arrêt	Saint-Lubin
Adresse (côté pair ou impair)	58 Faubourg Saint-Lubin
Direction (sens de circulation)	NORD

L'arrêt **Saint-Lubin** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des bus de **40 places (dans l'optique du futur bus) et 110 places**.

### Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



La Route de Villiers est à **double sens**. La largeur de la voie est de **7 m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME (environ 2.1%)</b>	<b>NON-CONFORME De 2.9% à 4.3%</b>

*Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En Redans</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir d'aménager cet arrêts en alignement. Proscrire d'une manière générale tous les arrêts en redans.</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure Normale</li> <li>• Bordure 10 cm</li> <li>• 20m de longueur</li> <li>• Signalisation Zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus</li> <li>• Longueur de quai CONFORME, éventuellement réduire la longueur du quai à 15m</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantée avant</li> <li>• Equipements Non conforme</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>BONNE IMPLANTATION</b> Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bandes podotactiles</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> <li>• Aménager un bateau</li> </ul>

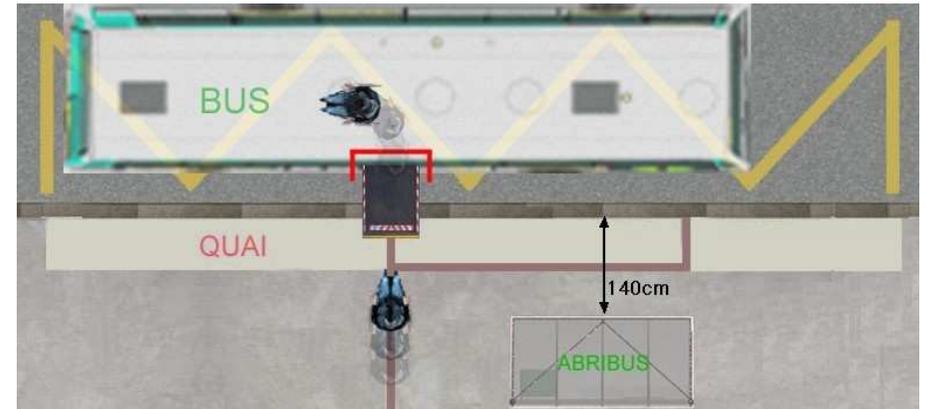
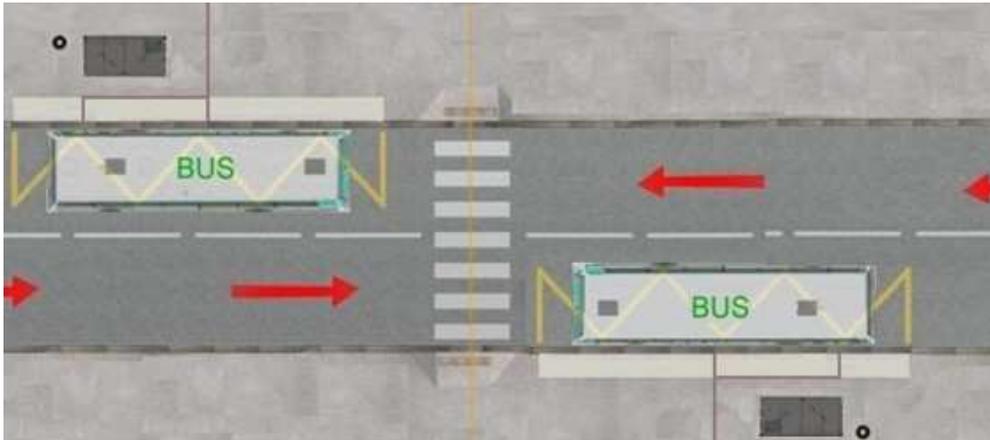
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>Dans l'état actuel, le trottoir semble trop étroit pour installer un abri de bus. Conserver le poteau. Cependant, il est envisageable d'installer un abri bus en aménageant l'arrêt en alignement.</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>1M30</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elargir le cheminement en aménageant l'arrêt en alignement.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Le poteau d'information est contrasté avec son environnement.</p>		<p>CONFORME</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Proximité d'un rond point</li><li>• Rue en pente qui crée un dévers (mais possibilité de le reprendre)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Supprimer un arrêt en Redan pour réaliser un arrêt en alignement.</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

