

# EUROPE

CODE ARRET : N°60

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDÔME**

## Sommaire

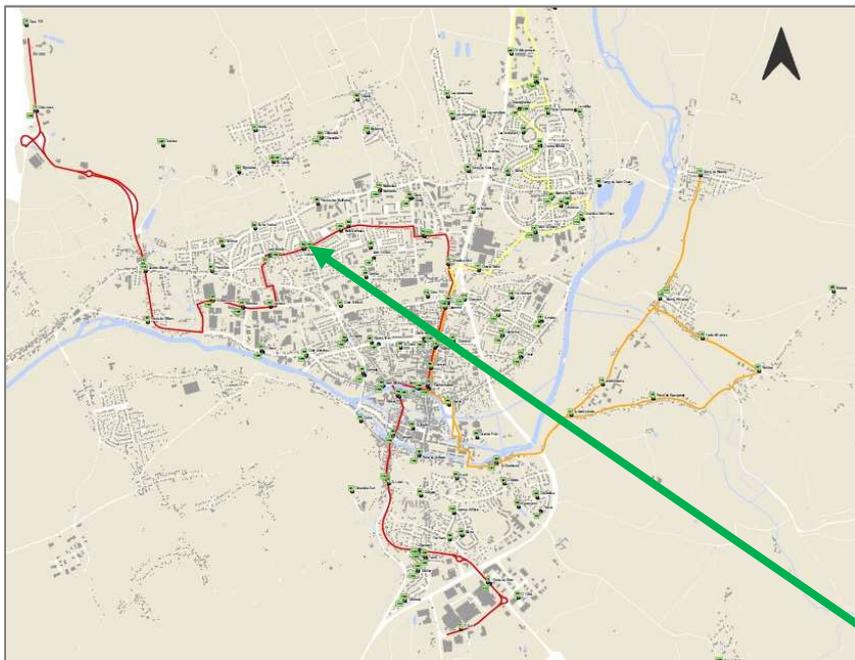
1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°60
Nom de l'arrêt	Europe
Adresse (côté pair ou impair)	79 avenue Jean moulin
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **9M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 12cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traversée avant</li> <li>• Equipements non-conforme</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne implantation</li> <li>• Prévoir une bande de guidage, deux chanfreins et deux bandes podotactiles</li> </ul>

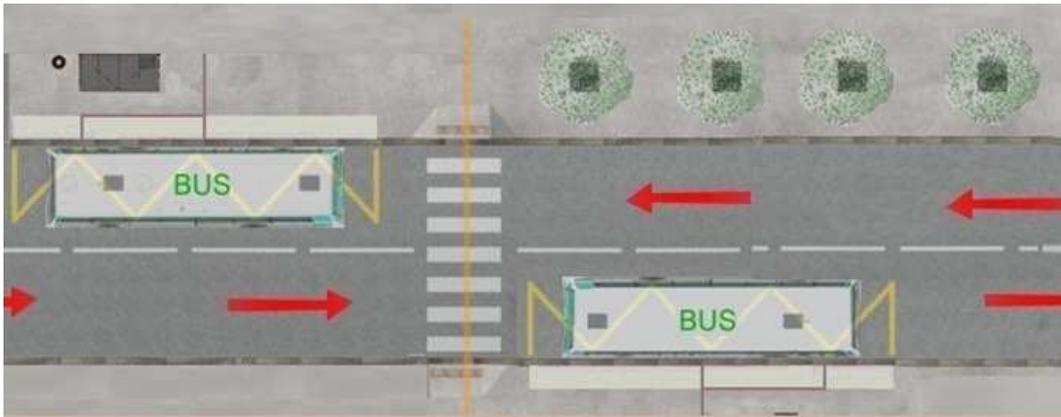
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Rétrécissement dû au poteau du bus et du candélabre. Largeur : 1M16</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir de déplacer le poteau et le candélabre pour avoir un cheminement conforme. 150cm minimum au niveau du quai et de la porte arrière</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Candélabre et poteau dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de contraster le poteau et le candélabre.</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Rétrécissement de la circulation au niveau du quai</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

