

JEAN MOULIN

CODE ARRET : N°61

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

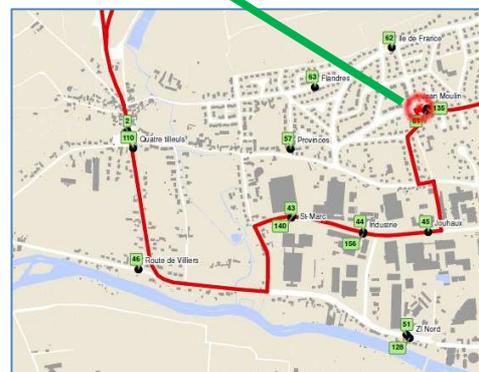
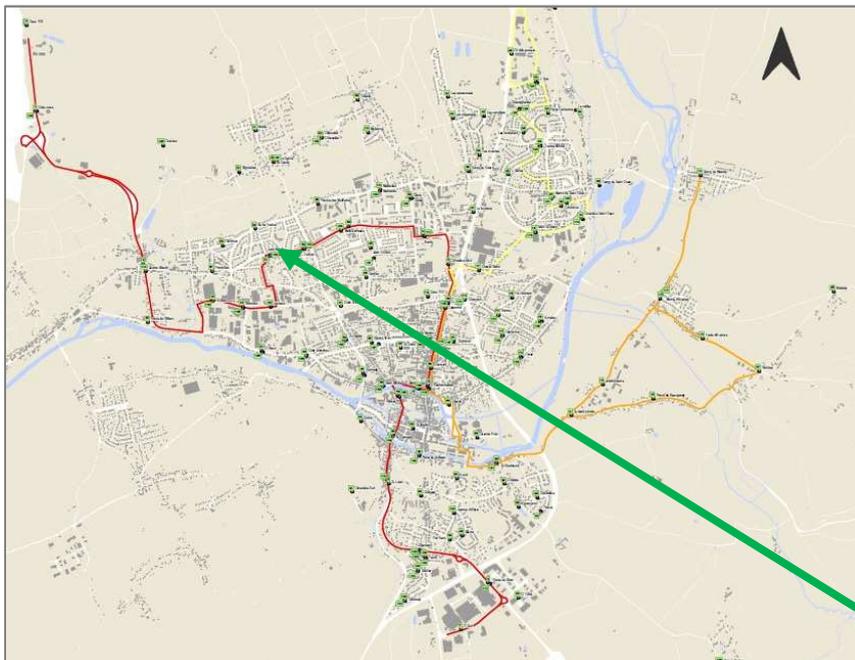
| | |
|--|---|
| 1. CONTEXTE : Fiche d'identité | 3 |
| 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel | 5 |
| 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité | 7 |

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| CODE ID | N°61 |
| Nom de l'arrêt | Jean Moulin |
| Adresse (côté pair ou impair) | 88 avenue Jean Moulin |
| Direction (sens de circulation) | EST |
| Réseau | V'Bus |
| Type de Bus | 19 places et 40 places |

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **9M**

| TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus | PENTE | DEVERS |
|--|-----------------|-----------------|
| | CONFORME | CONFORME |

Le trottoir est séparé du quai, la largeur est conforme : 1M80. Le revêtement du trottoir est conforme.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

| | Diagnostic | Illustrations | Conforme/ Non-conforme : Préconisations |
|---|--|---|---|
| <u>Implantation de l'arrêt</u> | <ul style="list-style-type: none"> • En alignement |  | <ul style="list-style-type: none"> • CONFORME |
| <u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai) | <ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 15cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras | | <ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant réduire la longueur du quai à 12M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) |
| <u>Traversée à proximité</u> | <ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipements non-conformes |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bonne implantation • Prévoir deux bandes podotactiles, deux bateaux et une bande de guidage • Reprendre le revêtement aux abords de la traversée |

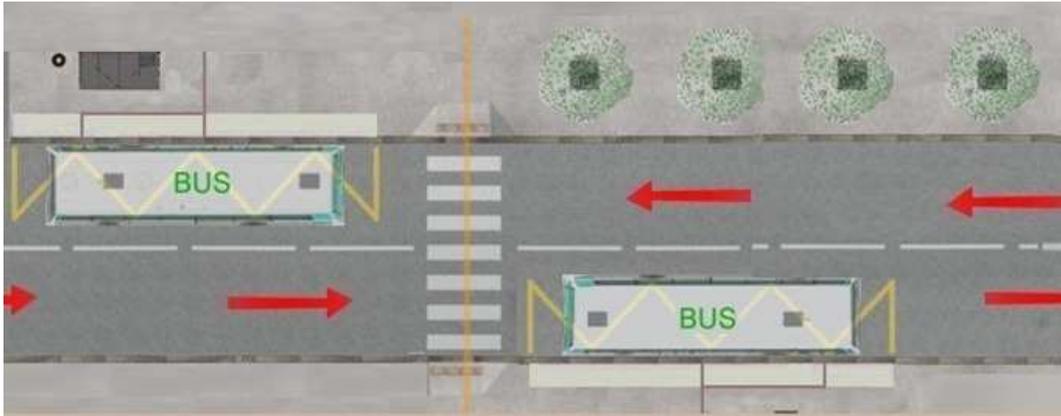
| | | | |
|---|---|---|--|
| <p><u>Abri bus / Poteau</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> Abri bus |  | <p>CONFORME</p> |
| <p><u>Revêtement</u></p> | <p>Une partie du revêtement du quai est en terre.</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus. Prévoir le cas échéant des grilles d'arbres conformes |
| <p><u>Largeur de Circulation</u></p> | <p>1M80 Rétrécissement à 107cm pour accéder au quai</p> |  | <p>NON-CONFORME</p> <p>Reprendre le revêtement pour accéder au quai et avoir un cheminement de 140cm minimum.</p> |
| <p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p> | <p>RAS</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> RAS |

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

| <i>CONTRAINTES</i> | <i>OPPORTUNITÉS</i> |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Revêtement non-conforme• Alignement d'arbres | <ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir |

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

