

CHAMPLES

CODE ARRET : N°64

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

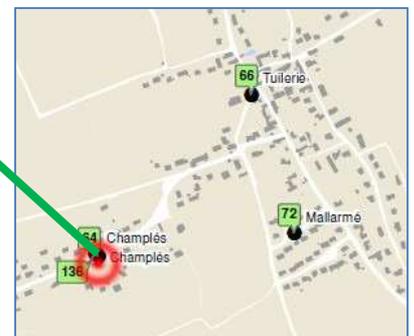
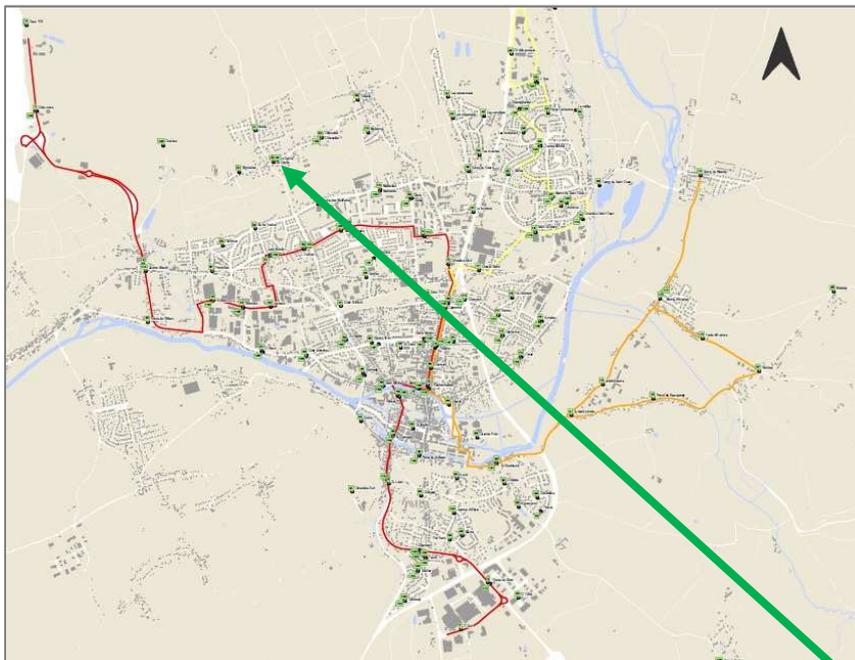
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°64
Nom de l'arrêt	Champlés
Adresse (côté pair ou impair)	453 rue des Champlés
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 12cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir éventuellement de créer une traversée en amont de l'arrêt bus

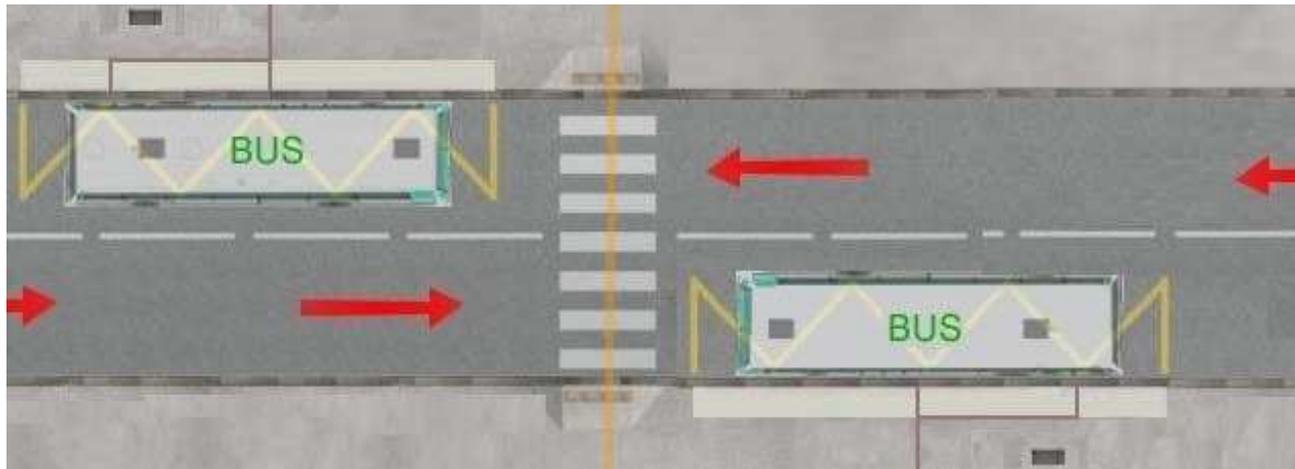
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir la pose d'un poteau • Attention de conserver un cheminement de 140cm minimum.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Dégradé</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>La largeur du cheminement n'est pas homogène Largeur minimal est égale à 117cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de décaler le quai à la largeur la plus large du trottoir. • Eviter de mettre directement face à face les deux arrêts • Prévoir d'implanter la traversée au milieu et en amont des deux arrêts • Le cas échéant élargir le quai pour avoir une largeur de 150cm minimum.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Largeur du cheminement insuffisante• Largeur du quai insuffisante	<ul style="list-style-type: none">• Déplacer l'arrêt de bus• Créer et bien implanter une traversée• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

