

LA GARDE

CODE ARRET : N°65

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

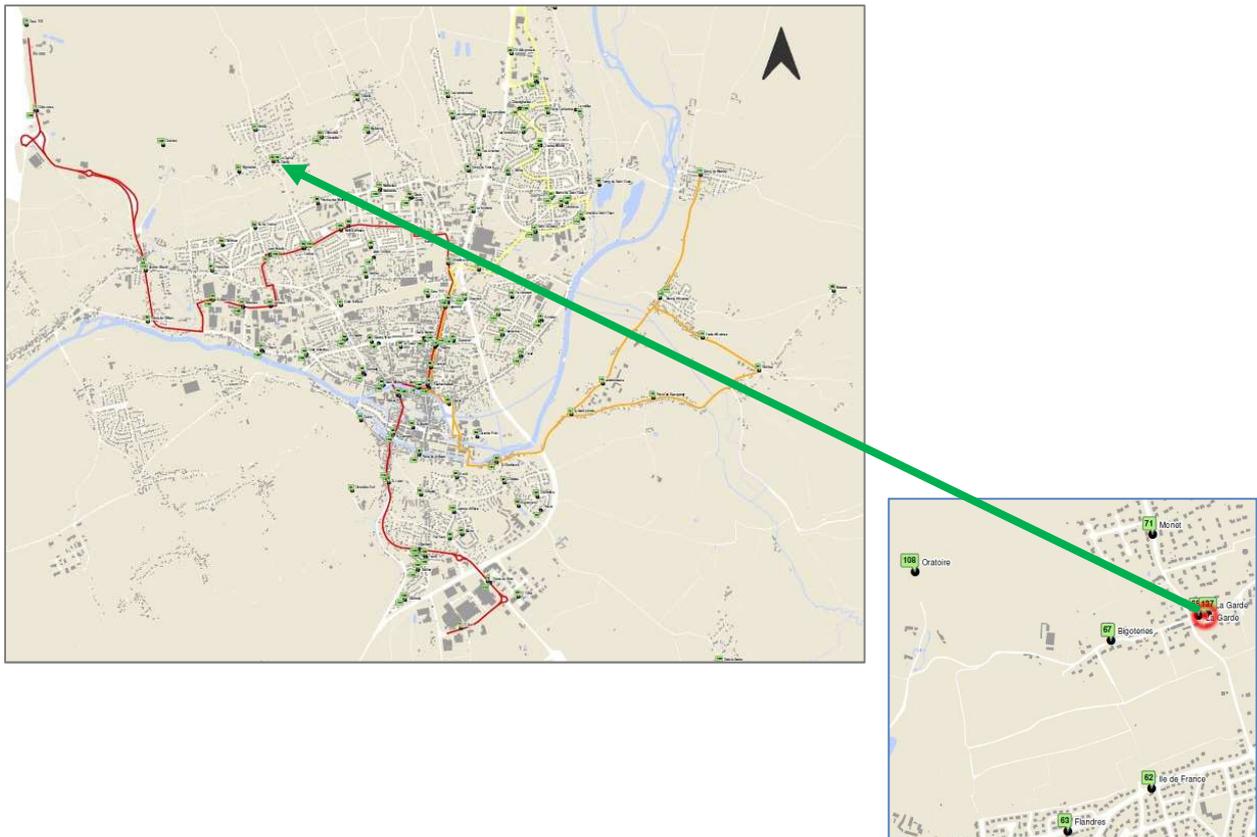
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°65
Nom de l'arrêt	La Garde
Adresse (côté pair ou impair)	922 rue des Champlés
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **La Garde** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et le cas échéant du bus de **110 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation après • Equipements non-conformes 		<p style="text-align: center;">MAUVAISE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage • Prévoir de relocaliser la traversée en amont de l'arrêt de bus avec un équipement conforme.

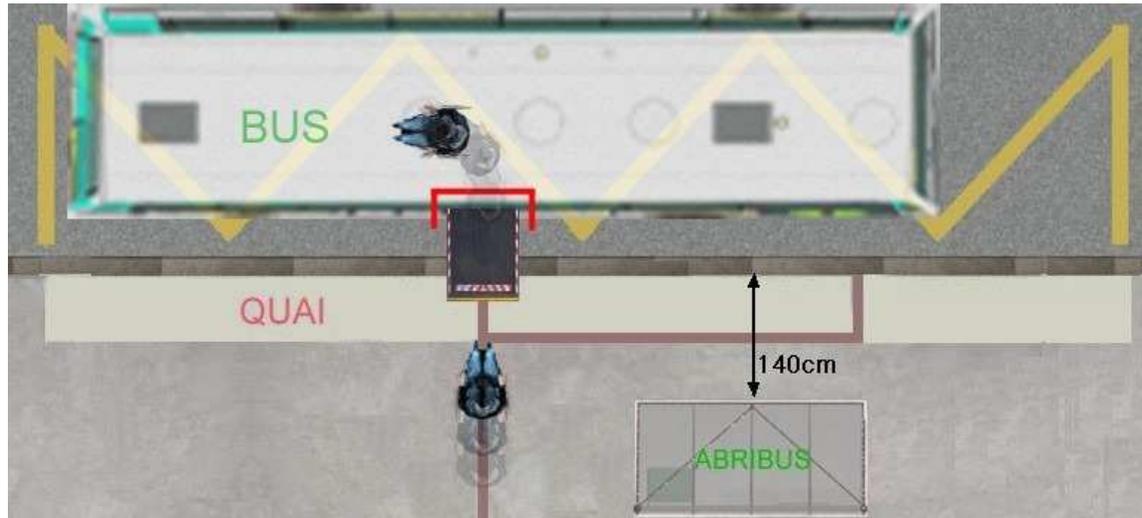
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus et poteau 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Ressaut pour accéder à l'abri bus L'abri bus n'est pas accessible Changer l'abri bus ou conserver uniquement le poteau
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Conforme à l'exception de deux ressauts</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Supprimer les deux ressauts
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>De 1M40 à 1M90</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Abri bus inaccessible• Mauvaise implantation de la traversée	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

