

TUILERIE

CODE ARRET : N°66

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

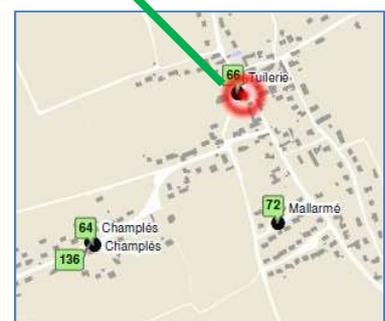
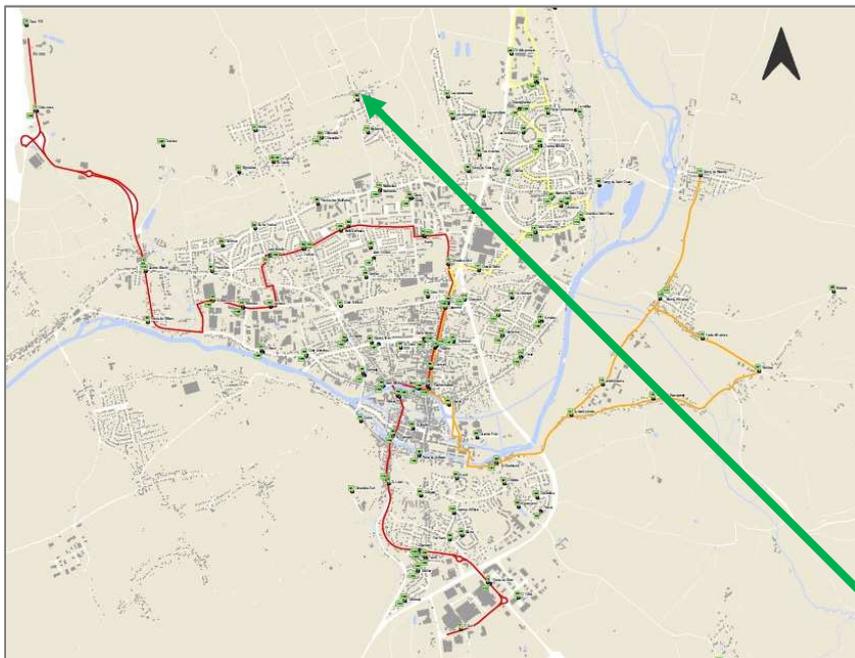
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°66
Nom de l'arrêt	Tuilerie
Adresse (côté pair ou impair)	rue de la Croix
Direction (sens de circulation)	SUD OUEST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **5M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Absence de trottoir.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 10M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm et avec un revêtement dur et uniforme. • Créer un cheminement conforme vers les points d'intérêts • La longueur du quai est conforme, prévoir éventuellement de réduire le quai à 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir éventuellement de créer une traversée en amont de l'arrêt bus

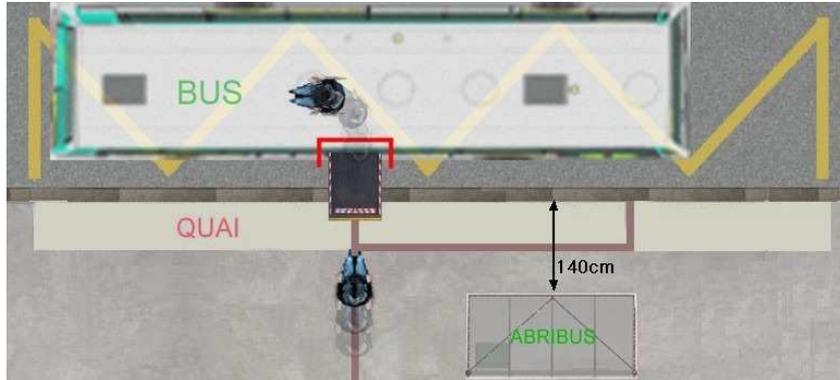
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau • Abri bus non conforme 		<p>NON- CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abri bus non-conforme, à remplacer • Poteau non accessible, prévoir un quai et un cheminement conforme.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer trottoir
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer trottoir
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de trottoir et de cheminement conforme• Arrêt non accessible• Proximité d'une intersection	<ul style="list-style-type: none">• Créer un cheminement vers le quai et les points d'intérêt• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

