

BIGOTERIES

CODE ARRET : N°67

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

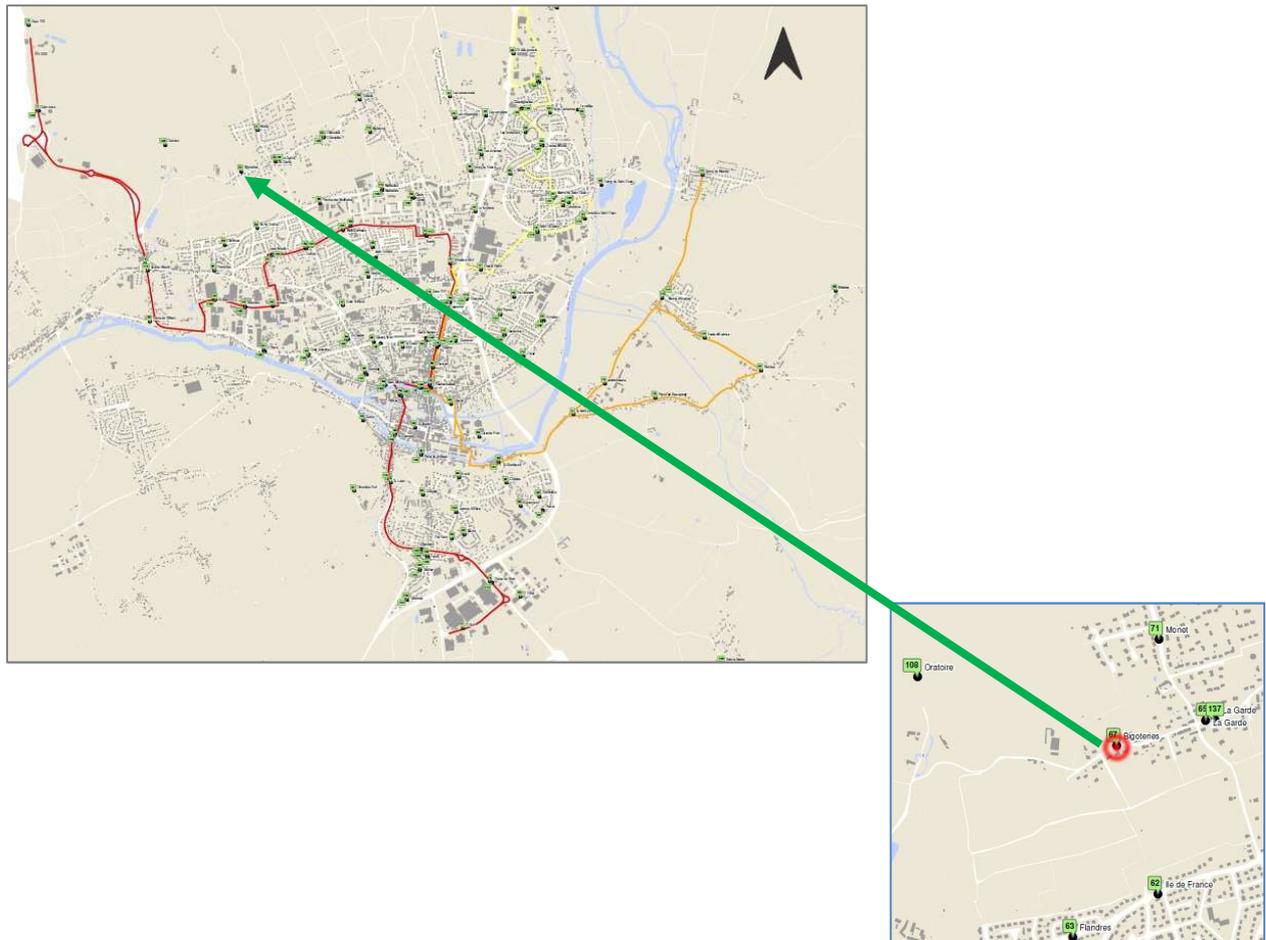
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°67
Nom de l'arrêt	Bigoteries
Adresse (côté pair ou impair)	262 rue des Bigoteries
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **Bigoteries** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> Créer un cheminement accessible et un quai de bus à 17cm, avec des formes de pente conformes. Celui-ci pourra être en alignement.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure normale Hauteur 13cm50 Longueur quai 10M Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai à 17cm La longueur du quai est conforme, envisager le cas échéant de réduire sa longueur à 8M Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Implantation après Equipements non-conformes 		<p>MAUVAISE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> La traversée est un peu éloignée de l'arrêt de bus Prévoir de décaler la traversée et de l'implanter en amont de l'arrêt Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage Prévoir de reprendre le marquage qui est en partie détérioré

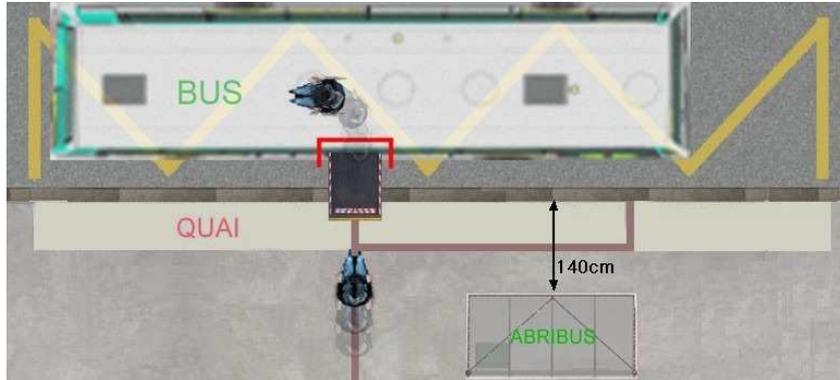
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'implanter un abri bus (éventuellement sans retour vitré et/ou publicitaire pour laisser un cheminement confortable).
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>4M17 de trottoir 1M77 au niveau du poteau</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Mauvaise localisation de la traversée	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Implanter un arrêt bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

