

# PISCINES DES MAILLETTES

CODE ARRET : N°68

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°68
Nom de l'arrêt	Piscine des Maillettes
Adresse (côté pair ou impair)	face au 17 rue des Maillettes
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **10M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En Redans</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• NON-CONFORME</li> <li>• Aménager l'arrêt en alignement</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 13cm50</li> <li>• Longueur quai 18M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantation avant</li> <li>• Equipements non-conforme</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bateaux</li> <li>• Prévoir 4 bandes podotactiles</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> </ul>

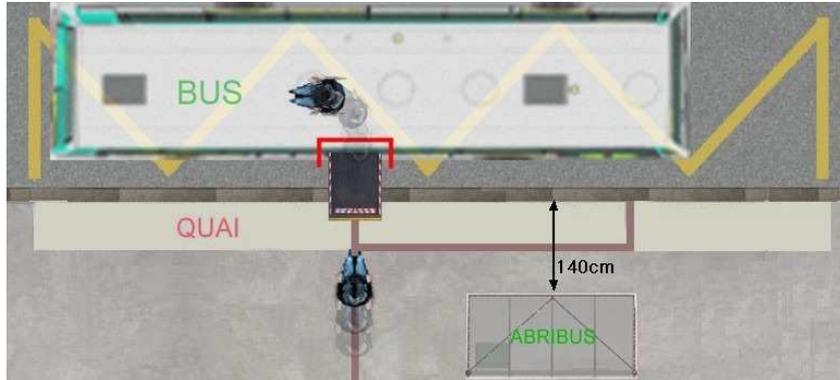
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement par endroit</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>La largeur est insuffisante : 100cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'aménagement de l'arrêt en alignement va permettre d'élargir le cheminement et le quai de bus.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Arrêt en redans</li><li>• Cheminement non accessible</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aménager l'arrêt en alignement</li><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

