

OASIS

CODE ARRET : N°69

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

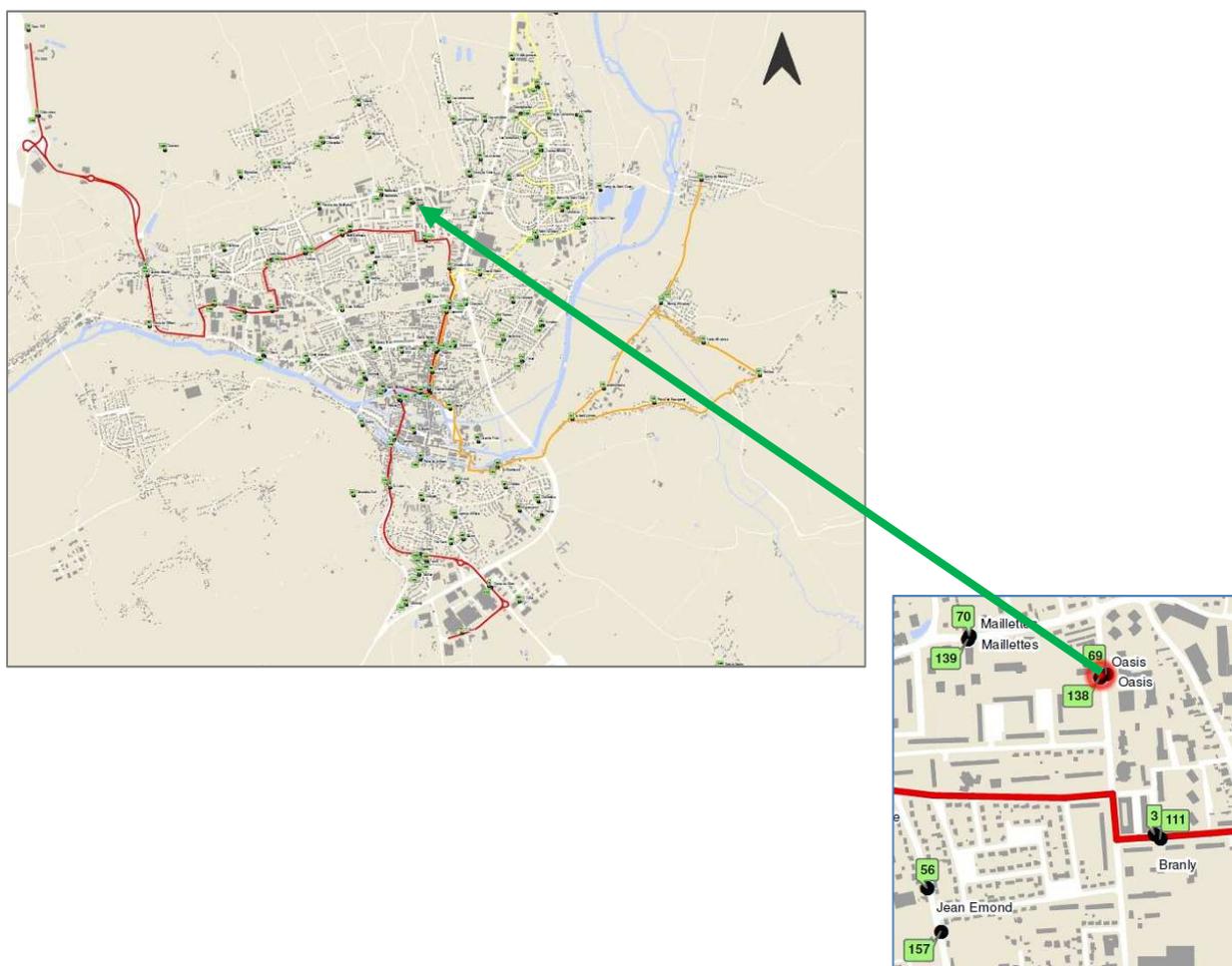
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°69
Nom de l'arrêt	Oasis
Adresse (côté pair ou impair)	37 avenue Georges Clémenceau
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, sa largeur au minimum est de 1M70 et une piste cyclable est implantée à côté.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME • Déplacer l'arrêt de bus de manière que la traversée existante se retrouve entre les deux arrêts.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 17cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur quai conforme • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer une traversée en amont de l'arrêt de bus. La traversée devra se situer entre les deux arrêts de bus.

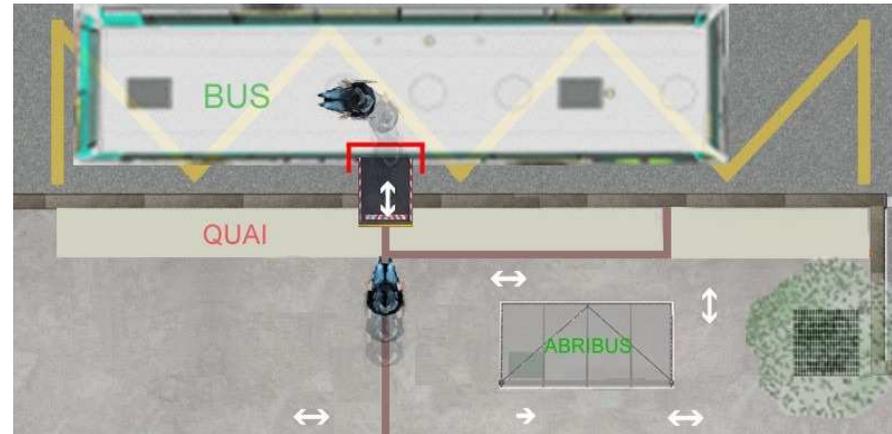
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M60 de quai+1M70 de trottoir + piste cyclable</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Potelets non-conformes</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer 8 potelets • Rapprocher la poubelle de l'abri de bus pour faciliter sa détection

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs potelets non-conformes dans le cheminement • Absence de traversée 	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **CONFORTABLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

