

# MONET

CODE ARRET : N°71

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

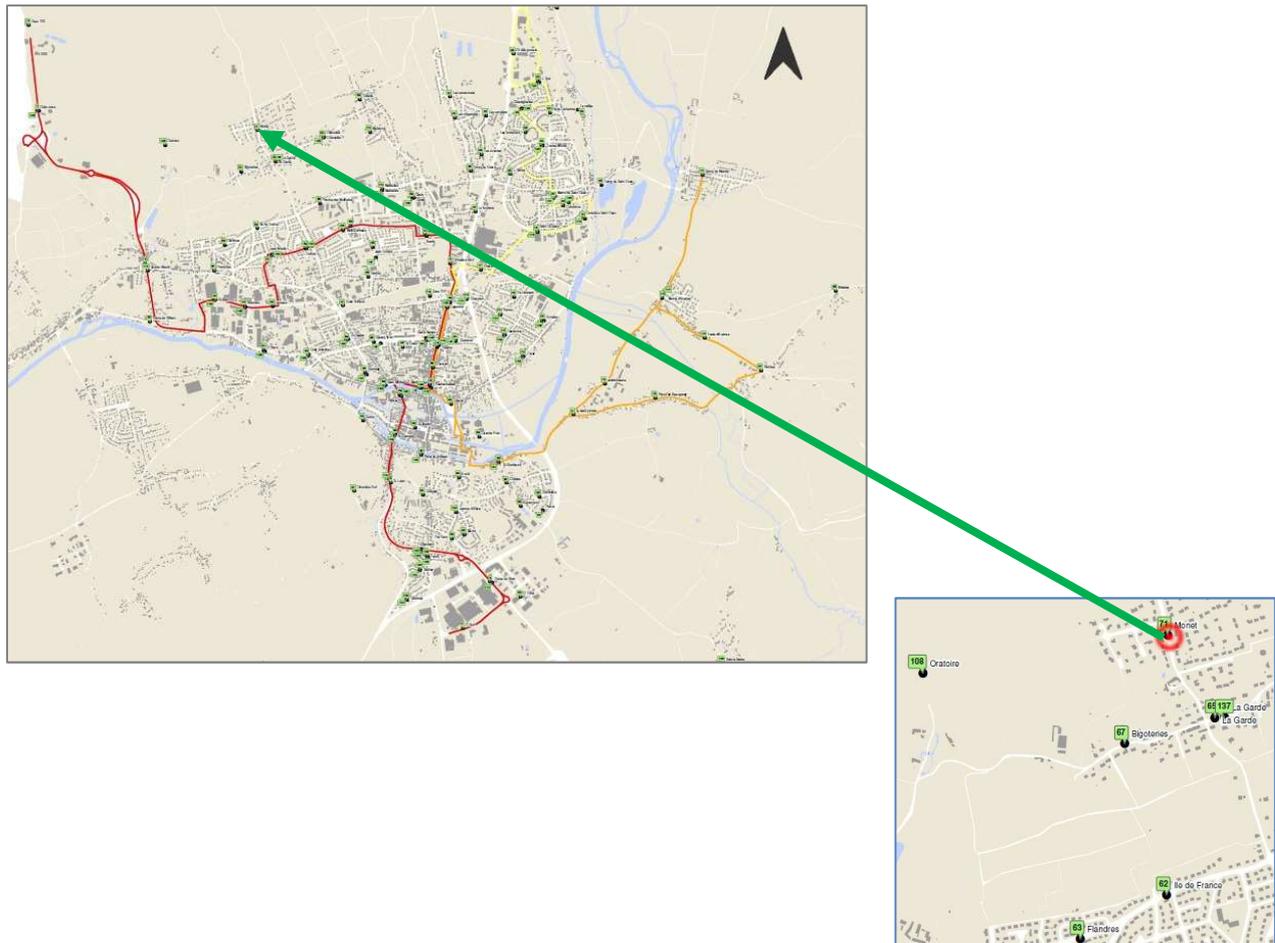
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°71
Nom de l'arrêt	Monet
Adresse (côté pair ou impair)	30 ter rue d'Azé
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Monet** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et le cas échéant du bus de **110 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

*Le trottoir est séparé du quai, le cheminement principal passe derrière l'abri bus. Sa largeur est conforme ; 150cm, cependant il serait nécessaire d'entretenir les haies sur le côté. Par ailleurs, le revêtement est non-conforme, en effet, il est nécessaire de reprendre le revêtement pour qu'il soit dur et uniforme.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure biseautée</li> <li>• Hauteur 7cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantation avant</li> <li>• Equipements non-conformes</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage</li> <li>• Prévoir deux bateaux</li> </ul>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abri bus</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>ABSENCE DE LIAISON CONFORME AVEC TROTTOIR</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement du trottoir</li> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Réaliser deux liaisons conformes entre le quai et le trottoir</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>1M50de trottoir 1M50 au niveau du poteau de l'abri bus</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Mobilier non signalé dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir d'améliorer la signalisation du candélabre et du mobilier de l'arrêt de bus</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Revêtement à reprendre entièrement</li><li>• Alignement d'arbre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

