

DE LESSEP

CODE ARRET : N°75

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

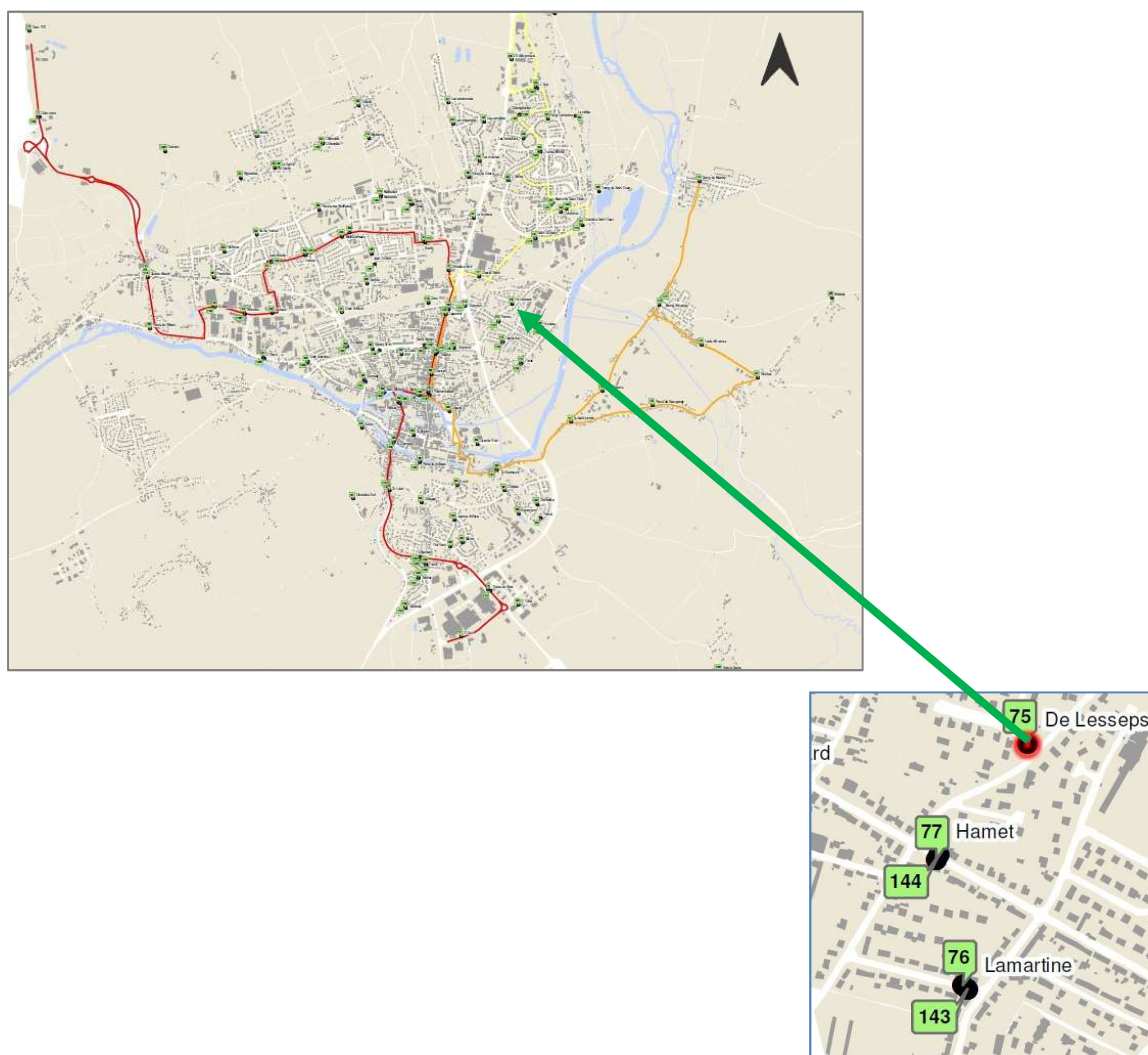
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

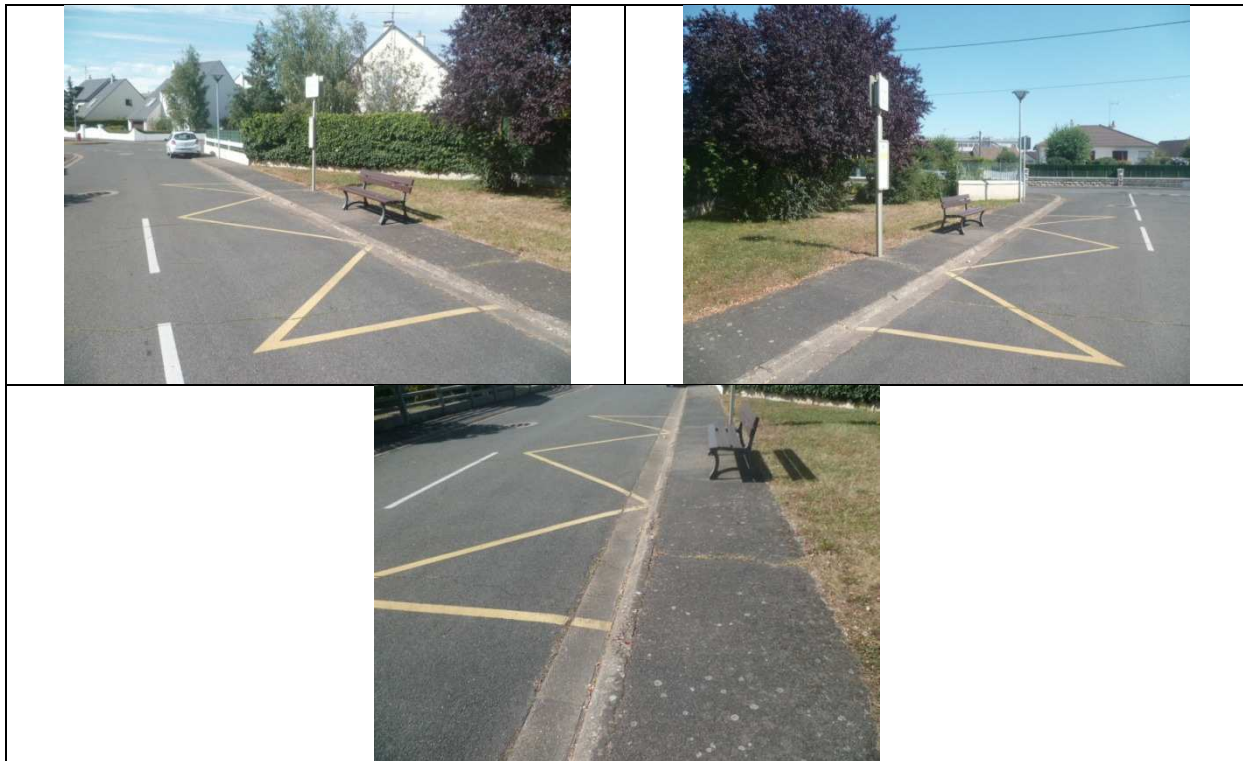
Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°75
Nom de l'arrêt	De Lessep
Adresse (côté pair ou impair)	allée Ferdinand de Lesseps (en face du n° 1)
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue






Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 10M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus

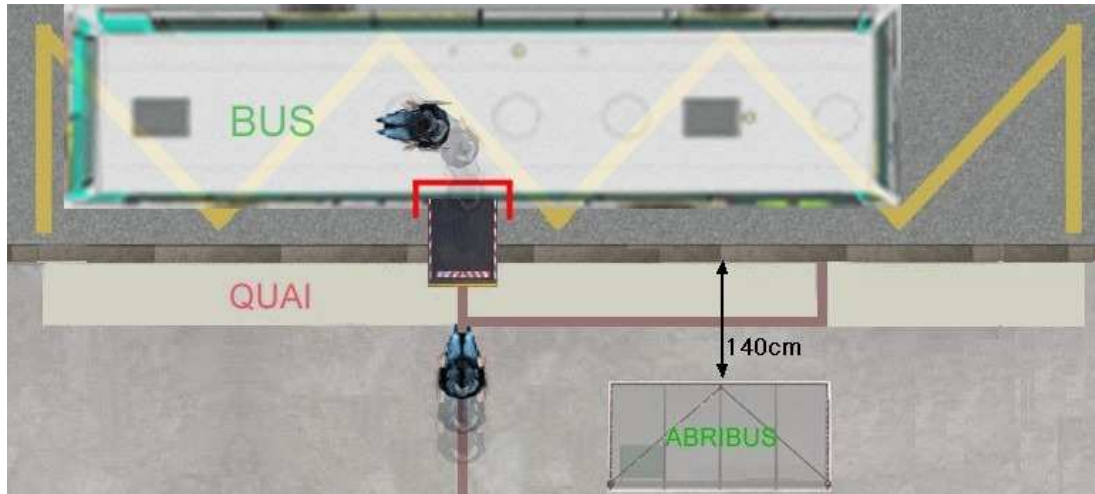
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau et banc 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai et élargir le cheminement et le quai sur l'espace en pelouse • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>135cm Rétrécissement 60cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement et élargir le quai et le cheminement
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Le banc est dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le banc

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Largeur du cheminement et du quai non-conforme• Proximité d'une intersection• Nécessité de faire demi-tour	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

