

GARE TER

CODE ARRET : N°79

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

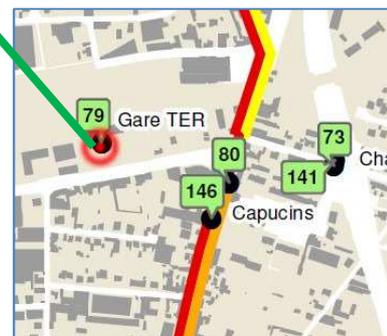
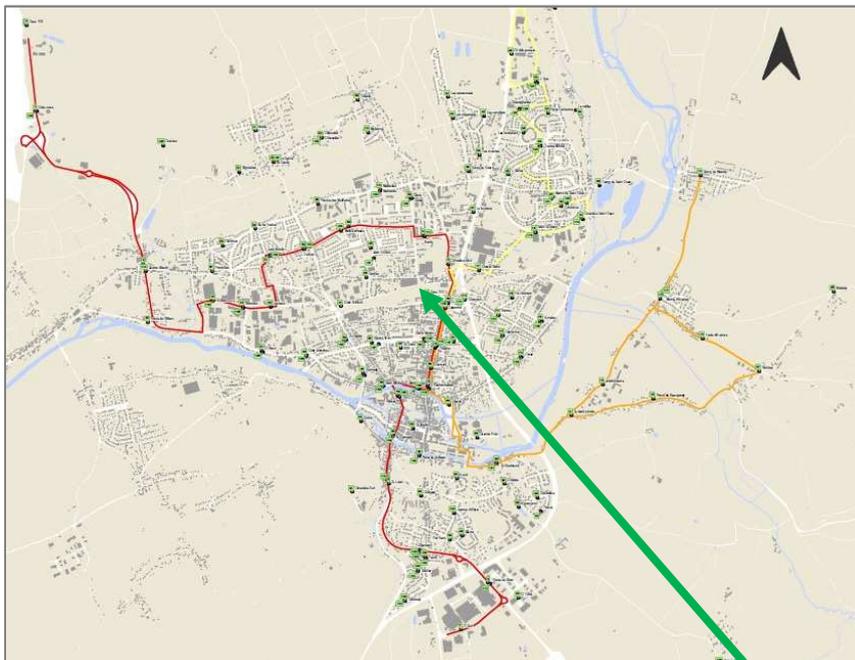
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°79
Nom de l'arrêt	Gare TER
Adresse (côté pair ou impair)	gare TER
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **PARKING**
 Largeur de voie : **PARKING, 1 voie réservée au bus**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur quai 19M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, étudier la nécessité d'avoir un quai allongé pour la gare sinon prévoir de le réduire à 15M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir 4 bandes podotactiles et une bande de guidage • Identifier éventuellement un cheminement cohérent et facilement identifiable pour desservir le parking et le bus ver l'entrée de la gare

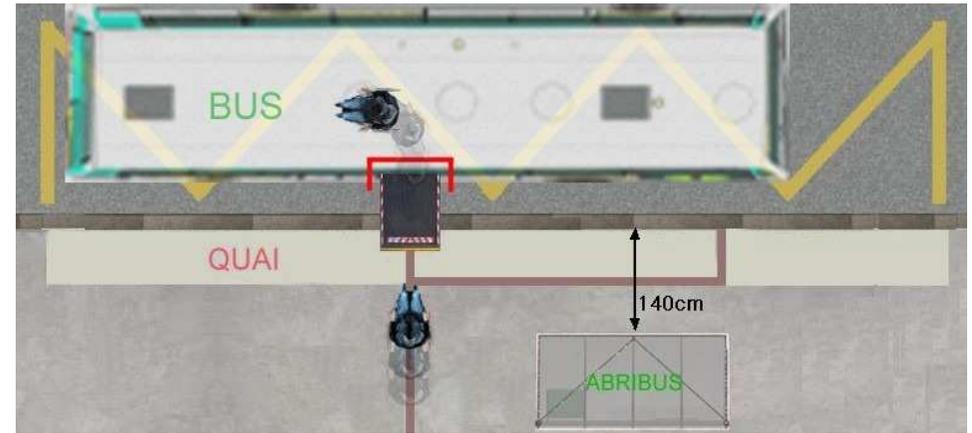
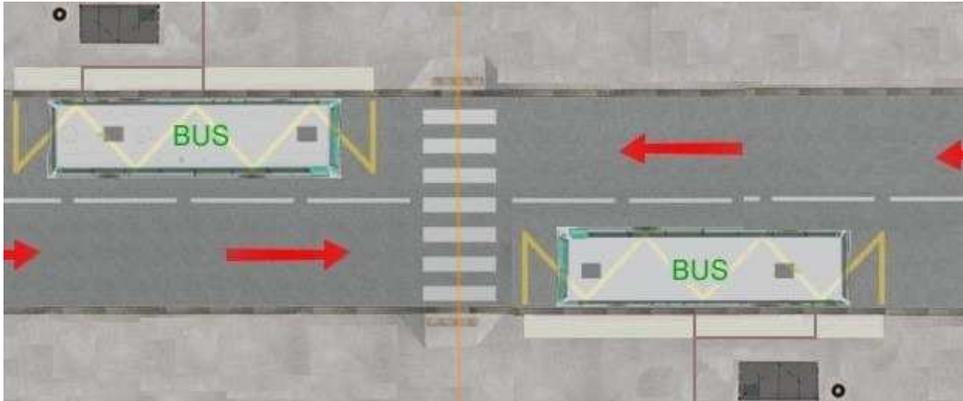
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus implanté sur toute la largeur du trottoir 		<p>NON-CONFORME</p> <p>La présence de l'abri bus ne permet pas une circulation conforme. Prévoir de poser un poteau ou prévoir un réaménagement du quai.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>L'abri bus et le banc réduisent considérablement la largeur de circulation. De 80cm à 110cm. Le quai fait 1M94.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir le réaménagement total du quai : <ul style="list-style-type: none"> Déposer le mobilier existant Poser un poteau qui n'entrave pas le cheminement (conserver au minimum une largeur de 150cm au niveau de la porte arrière, 140cm pour le reste du cheminement).
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Mobilier dans le cheminement	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Faciliter la circulation et l'accès à l'entrée de la gare et à l'arrêt de bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

