

CAPUCINS

CODE ARRET : N°80

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

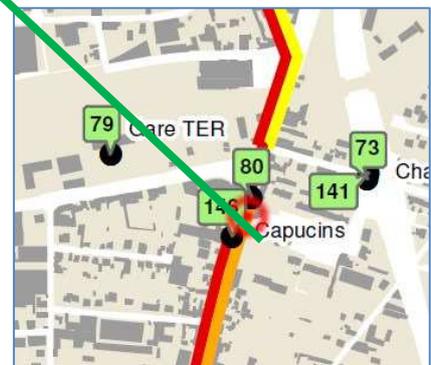
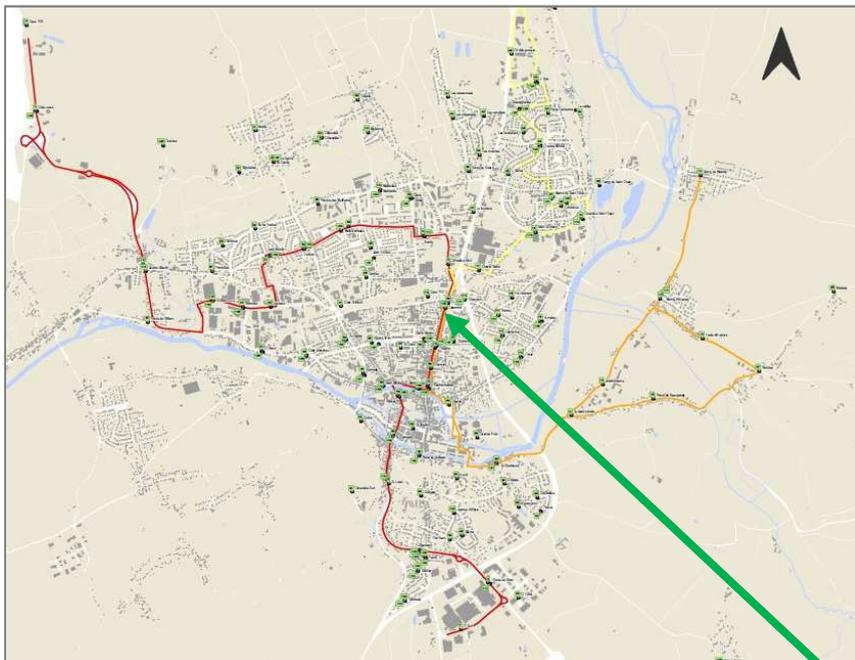
| | |
|--|---|
| 1. CONTEXTE : Fiche d'identité | 3 |
| 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel | 5 |
| 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité | 7 |

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| CODE ID | N°80 |
| Nom de l'arrêt | Capucins |
| Adresse (côté pair ou impair) | 107 faubourg Chartrain |
| Direction (sens de circulation) | NORD |
| Réseau | V'Bus |
| Type de Bus | 19 places, 40 places et 110 places |

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

| TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus | PENTE | DEVERS |
|--|-----------------|-----------------|
| | CONFORME | CONFORME |

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

| | Diagnostic | Illustrations | Conforme/ Non-conforme : Préconisations |
|---|--|---|---|
| <u>Implantation de l'arrêt</u> | <ul style="list-style-type: none"> • En alignement |  | <ul style="list-style-type: none"> • CONFORME |
| <u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai) | <ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 12cm50 • Longueur quai 15M • Signalisation zébras | | <ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) |
| <u>Traversée à proximité</u> | <ul style="list-style-type: none"> • Traversée après • Equipement non conforme |  | <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus |

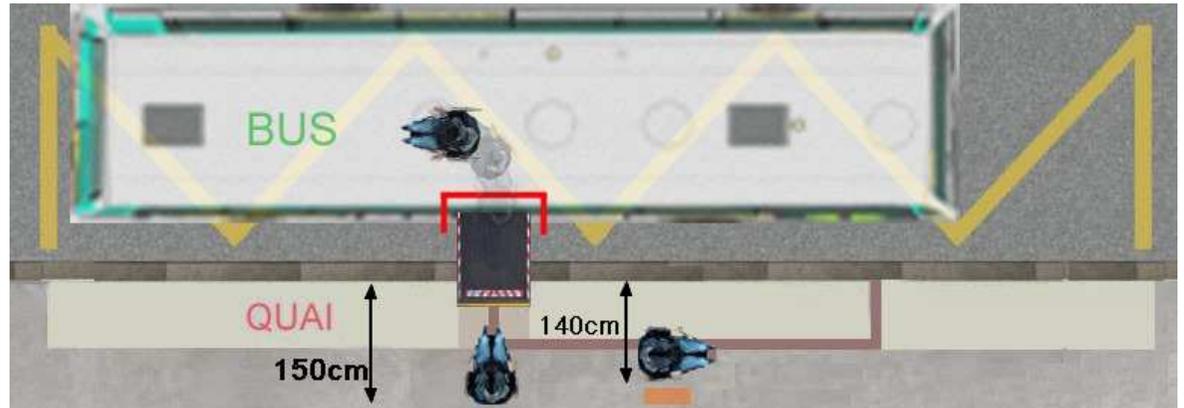
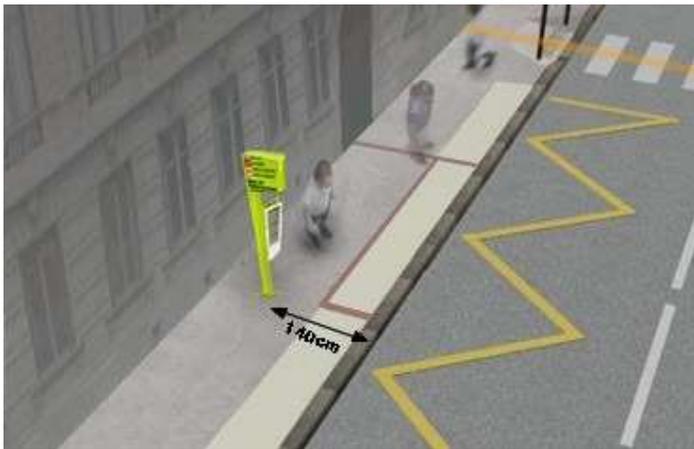
| | | | |
|---|--|---|---|
| <p><u>Abri bus / Poteau</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> • Poteau |  | <p>CONFORME</p> |
| <p><u>Revêtement</u></p> | <p>RAS</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • RAS |
| <p><u>Largeur de Circulation</u></p> | <p>2M16</p> | | <p>CONFORME</p> |
| <p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p> | <p>RAS</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • RAS |

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

| <i>CONTRAINTES</i> | <i>OPPORTUNITES</i> |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Mauvaise implantation de la traversée | <ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt |

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

