

GUIMOND

CODE ARRET : N°81

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

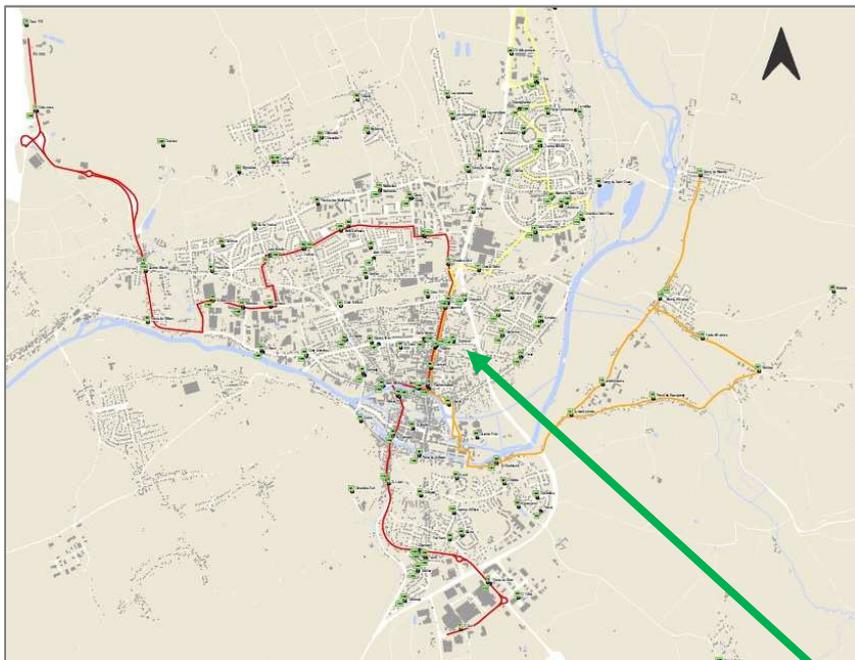
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°81
Nom de l'arrêt	Guimond
Adresse (côté pair ou impair)	4 avenue Georges Guimond
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créa'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir deux bateaux, deux bandes podotactiles et une bande de guidage.

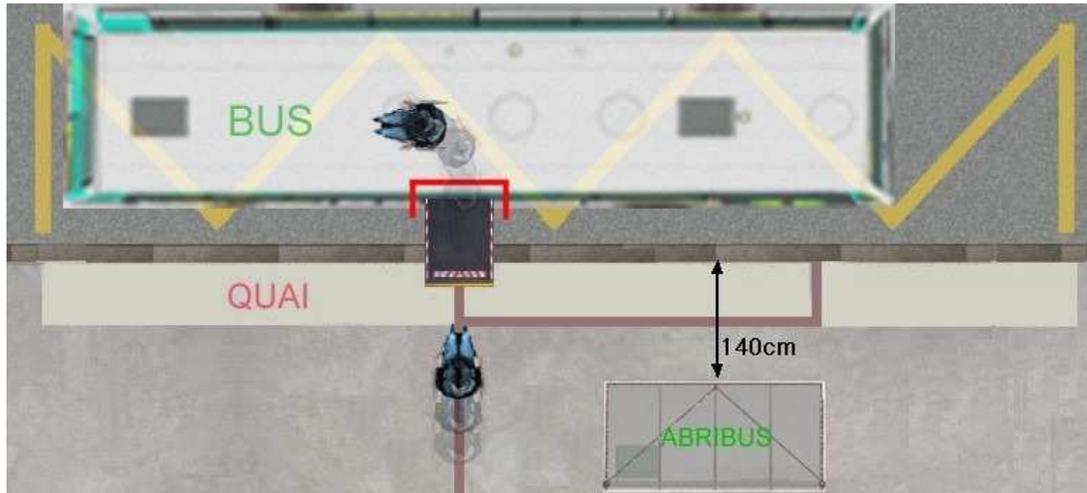
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>3M76 Et rétrécissement au niveau du retour publicitaire de l'abri bus : 1M20</p>		<p>CONFORME</p> <p>Réduire le retour publicitaire pour avoir 140cm de largeur</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>L'abri bus est peu contrasté avec son environnement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster l'arrêt bus avec son environnement

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Rétrécissement dans le cheminement	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

