

CHARTRAIN

CODE ARRET : N°82

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

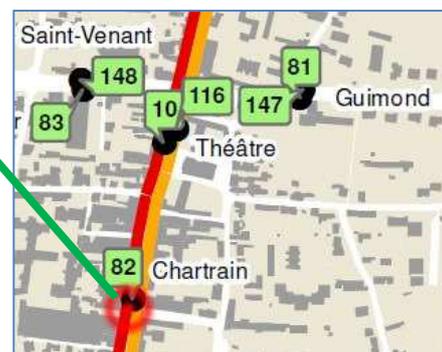
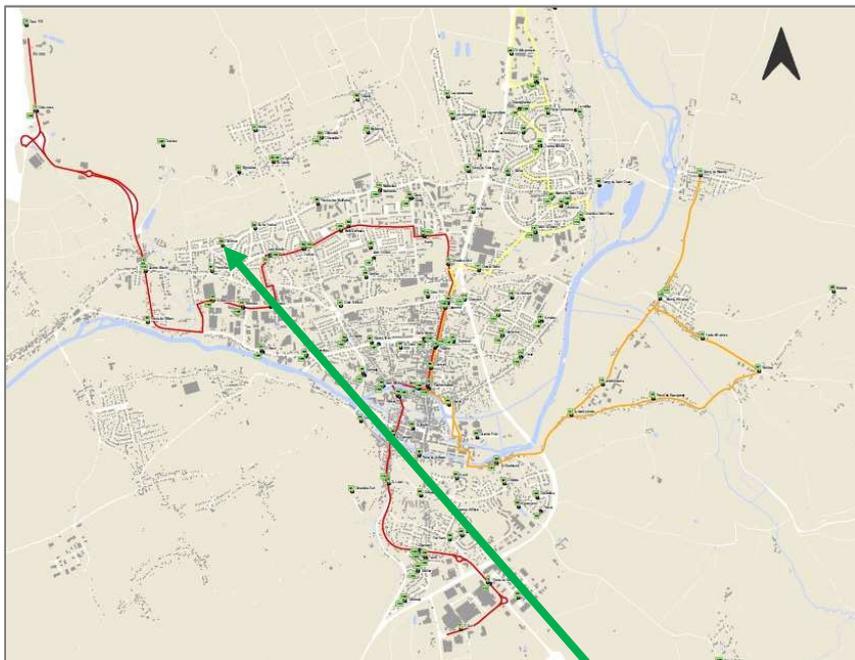
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°82
Nom de l'arrêt	Chartrain
Adresse (côté pair ou impair)	46 faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur quai 10M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est non-conforme, prévoir d'agrandir le quai à 15M, cet aménagement nécessitera de supprimer deux places. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>3M30</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>La poubelle fixée sur le potelet ne permet à une personne en fauteuil d'accéder aux informations. Et elle peut devenir un obstacle dans le cheminement.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer le poteau bus et la poubelle à l'extrémité avant du quai sans gêner la circulation et la montée de la porte avant.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Rue commerciale • Rue avec des stationnements 	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.

UN SCHEMA AMENAGEMENT TYPE DE REFERENCE pour montrer les équipements nécessaires (et leur rôle)

Schéma particulier avec abri bus en avant de l'arrêt