

SAINT-VENANT

CODE ARRET : N°83

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

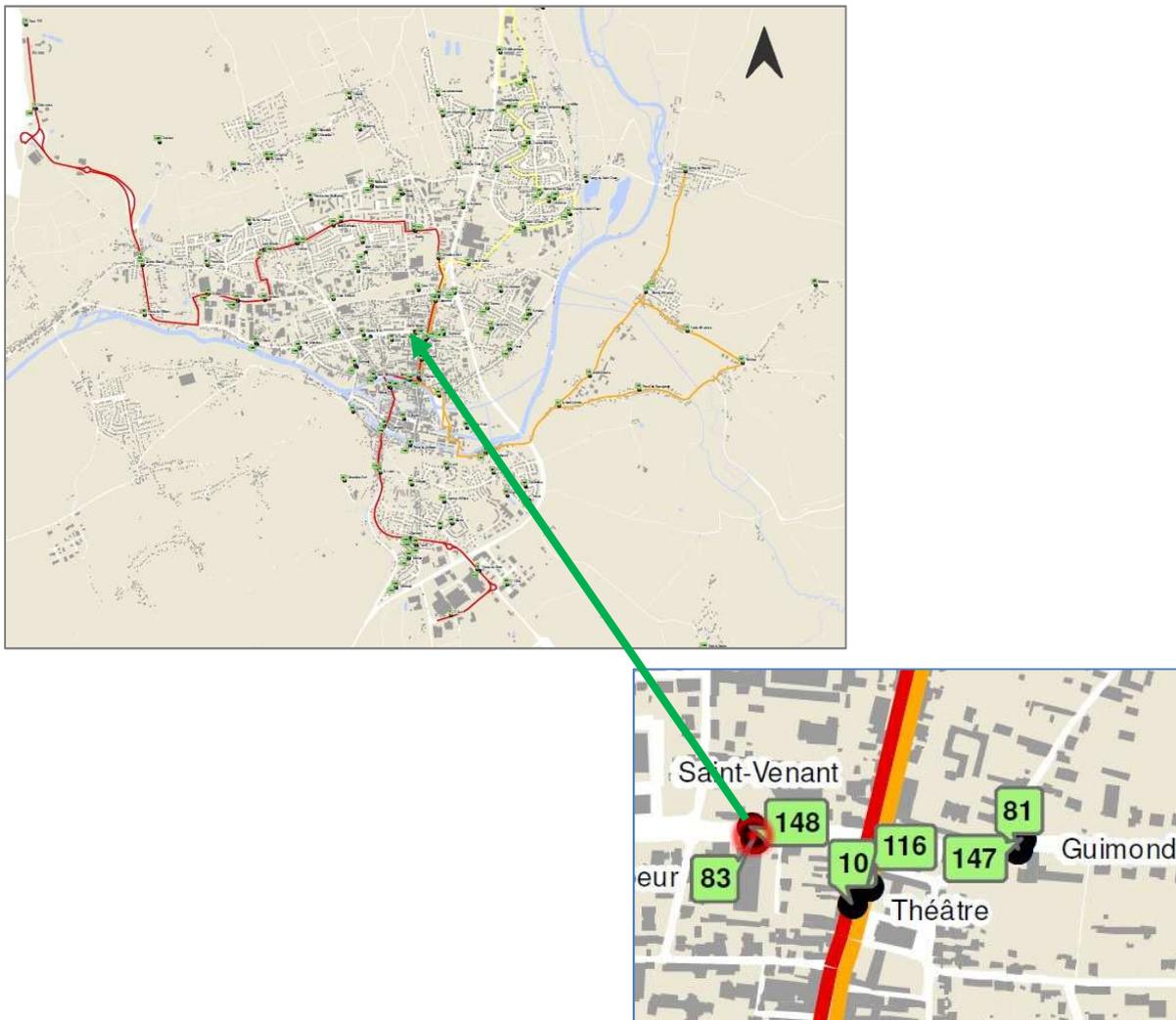
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°83
Nom de l'arrêt	Saint-Venant
Adresse (côté pair ou impair)	7 avenue Gérard Yvon
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Equipement non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir deux bateaux, deux bandes podotactiles et une bande de guidage • Prévoir un boîtier destiné au mal voyant pour le feu de circulation.

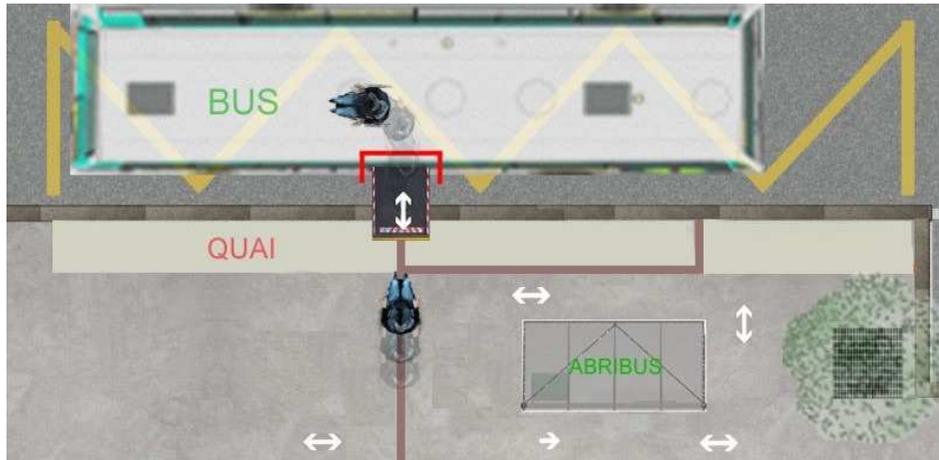
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <p>Possibilité d'installer un abri bus, le cas échéant réduire les retours vitrés de l'abri pour faciliter le cheminement.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Revêtement en terre au milieu du cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Cet espace est destiné à un arbre donc prévoir le cas échéant une grille d'arbre ou reprendre le revêtement.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>3M80</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>7 potelets non-conformes et un candélabre dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer les potelets à la hauteur du quai et remplacer les autres • Contraster le candélabre à proximité

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Potelets localisés sur le quai	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Implanter un abri bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

