

GREVE

CODE ARRET : N° 84

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

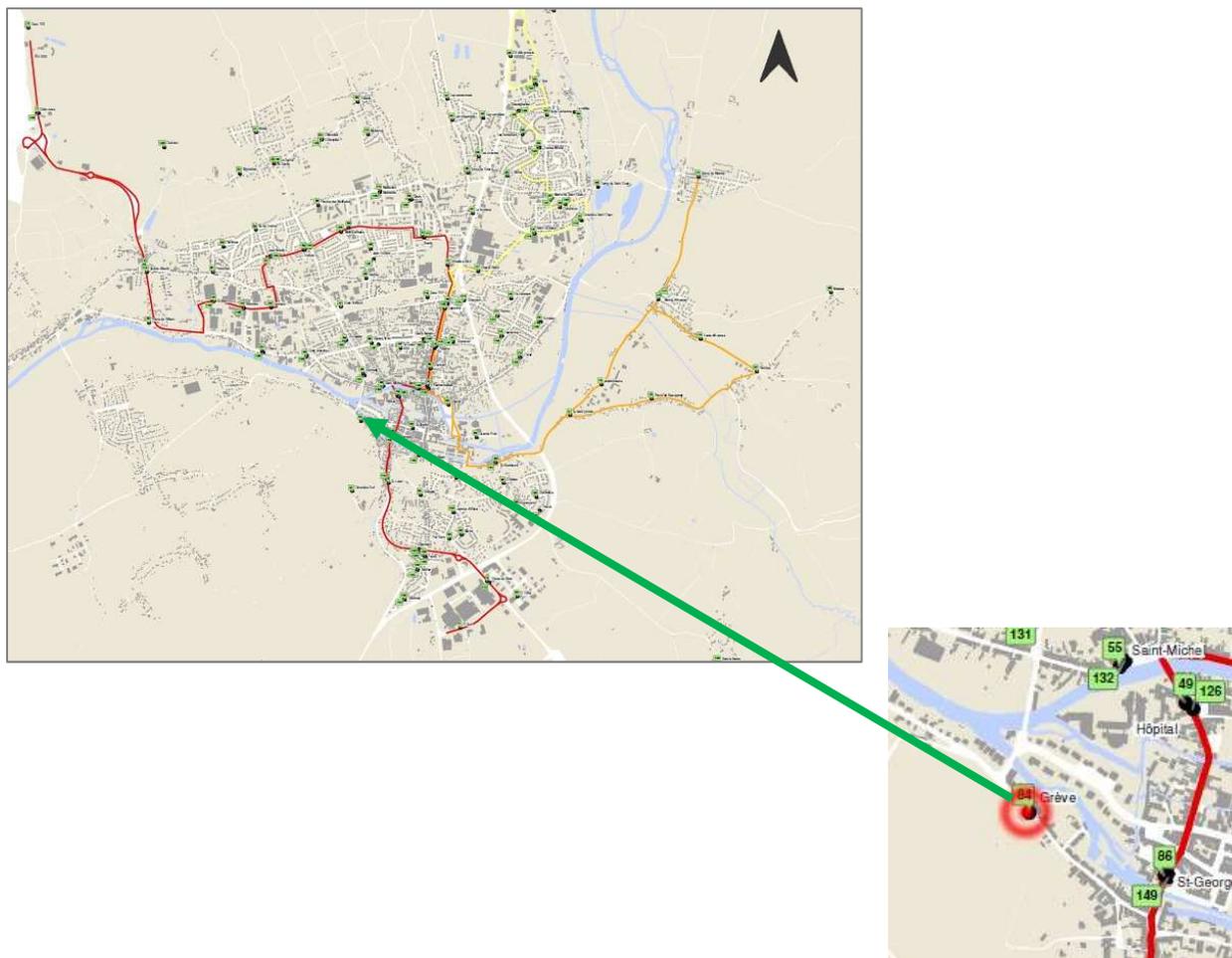
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

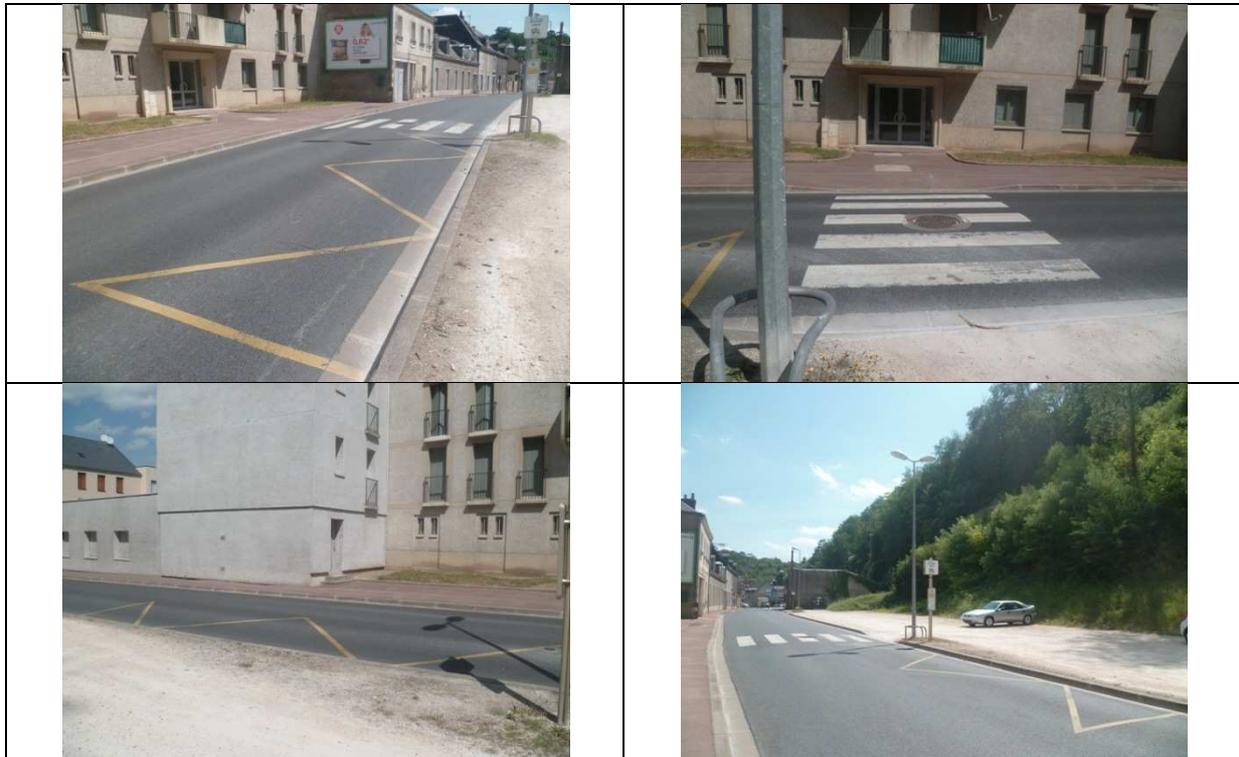
CODE ID	N°84
Nom de l'arrêt	Grève
Adresse (côté pair ou impair)	face au 37 rue de la Grève
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Grève** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



La **rue de la Grève** est à **double sens**. La largeur de la voie est de **7 m**. L'arrêt se situe au niveau parking, cependant, celui-ci n'est pas formellement identifié.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Signalisation zébras • Longueur du quai 10m 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus. • La longueur du quai est largement suffisante, envisager le cas échéant de le réduire à 8M. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	Traversée après Equipement non-conforme		<p>MAUVAISE IMPLANTATION EQUIPEMENT NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de déplacer la traversée pour qu'elle soit avant l'arrêt de bus et y installer l'équipement conforme. • Prévoir 2 bandes podotactiles et une bande de guidage pour la traversée existante.

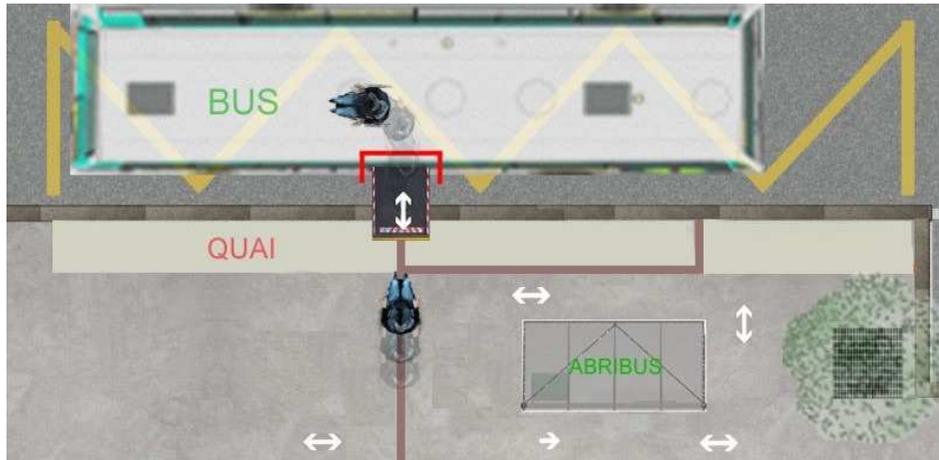
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'implanter un abri bus
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir la création d'un revêtement conforme sur une largeur minimum de 150cm. Aménagement à réaliser au niveau du quai de bus mais envisager la continuité du cheminement.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de signalisation du cheminement</p>		<p>NON CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur du cheminement peut être conforme car très large mais prévoir de l'identifier avec un revêtement et un aménagement conformes.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de cheminement identifié• Mauvaise implantation de la traversée	<ul style="list-style-type: none">• Implanter un abri bus• Réaménager le parking• Rendre accessible l'arrêt de bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

