

SAINT-GEORGES

CODE ARRET : N°86

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

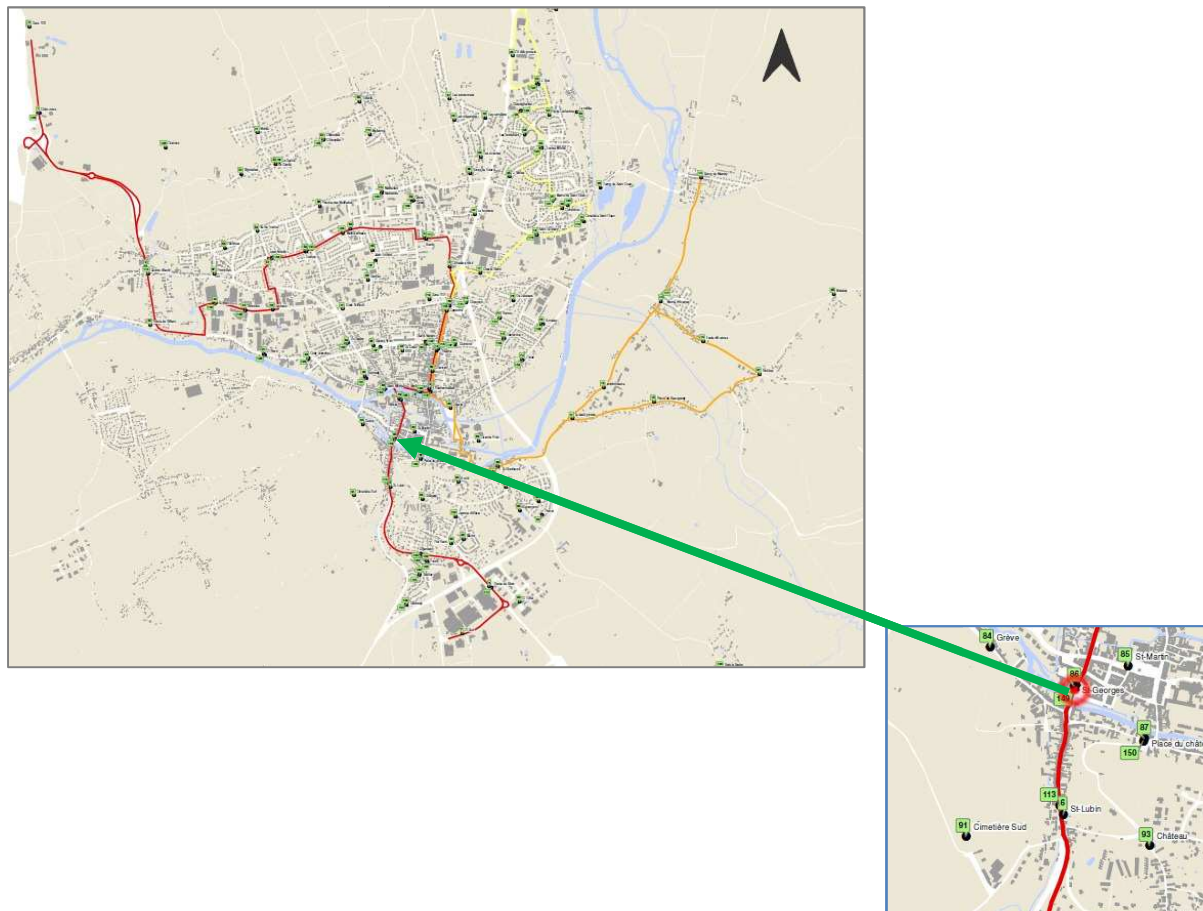
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°86
Nom de l'arrêt	Saint-Georges
Adresse (côté pair ou impair)	4 rue Poterie
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Saint-Georges** est destiné à accueillir le réseau **V'Bus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**, du futur bus de **40 places** et du bus de **110 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





Type de voie : **DOUBLE SENS**, circulation alternée pour le franchissement de l'arche.
 Largeur de voie : **7M**





TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 15cm • Longueur 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus • La longueur du quai est bonne • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implanter avant • Equipements non-conforme 		<p>BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir 2 bandes podotactiles • Prévoir une bande de guidage

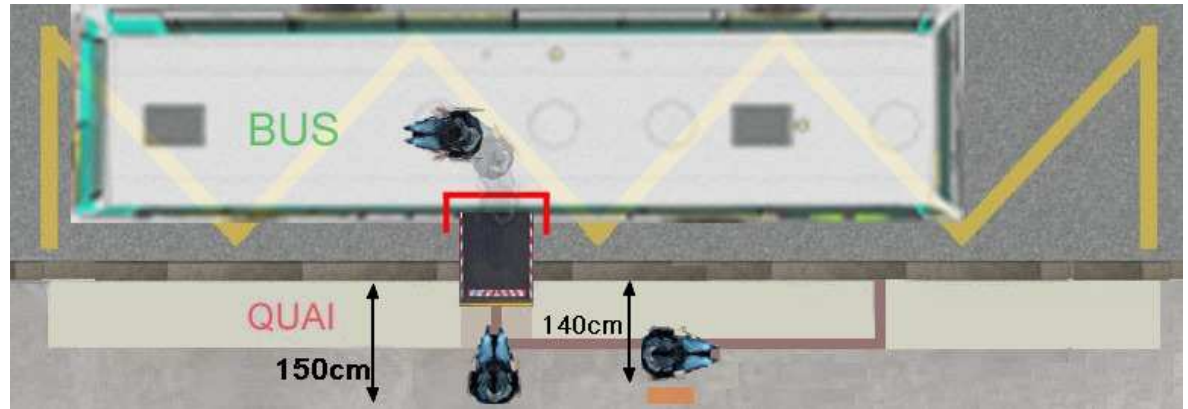
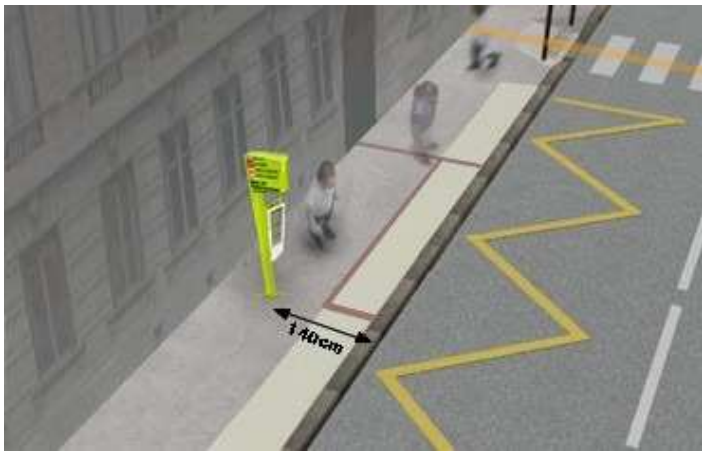
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Revêtement dégradé sur 1m²</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur 1m²
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du trottoir : 1M40 Rétrécissement à 1M20</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur de la rue est un contrainte importante et il serait difficile d'élargir le trottoir.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Largeur de la voie • Proximité du franchissement de l'arche • Circulation alternée 	<ul style="list-style-type: none"> • Equiper l'arrêt avec la signalétique adéquate • Eventuellement élargir le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **CONFORTABLE**. (*voir Limité dans le cas d'un fauteuil avec des dimensions importantes*).



Schémas Références :

