

PLACE DU CHATEAU

CODE ARRET : N°87

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

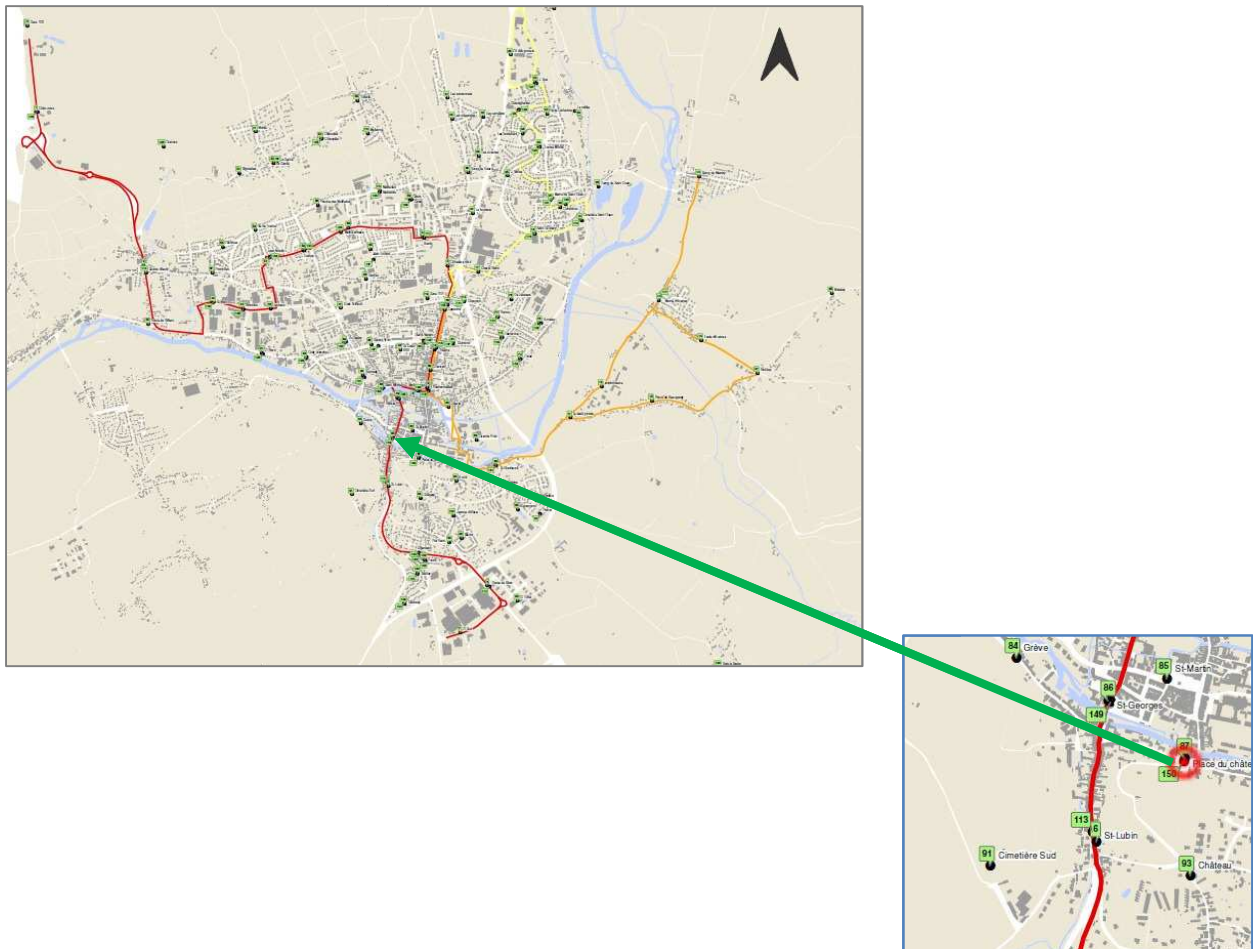
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

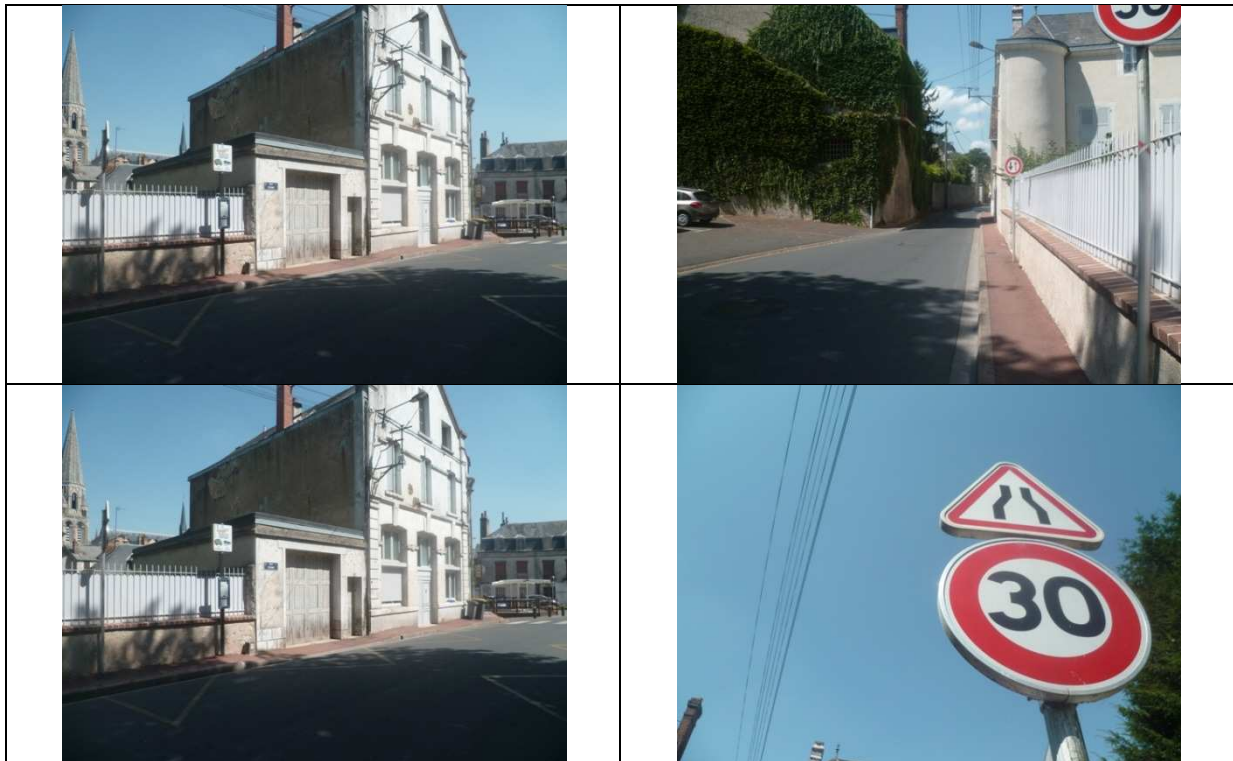
CODE ID	N°87
Nom de l'arrêt	Place du château
Adresse (côté pair ou impair)	24 rue Ferme
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **Place du château** est destiné à accueillir le réseau **Creabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et du futur bus de **40 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





Type de voie : **DOUBLE SENS, circulation alternée.**
 Largeur de voie : **8M (largeur de la rue se rétrécie par la suite)**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME (les largeurs de trottoirs et du quai nécessiteront de déplacer l'arrêt de bus ou d'élargir le trottoir).</p>
<p><u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Longueur 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17 cm et aménager une bordure type bus de la même hauteur • Il est nécessaire un quai de 12M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implanter Avant • Equipements non-conforme 		<p>BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir 2 bandes podotactiles • Prévoir une bande de guidage • Prévoir deux bateaux

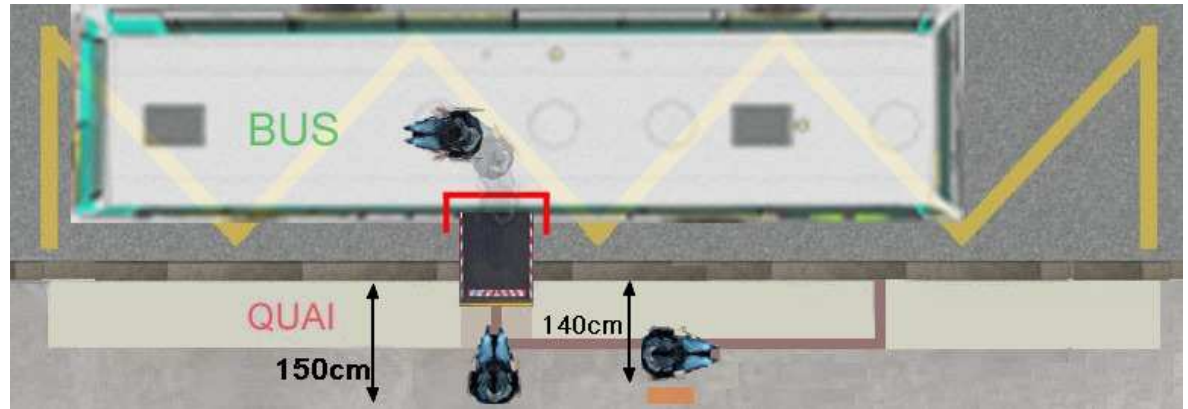
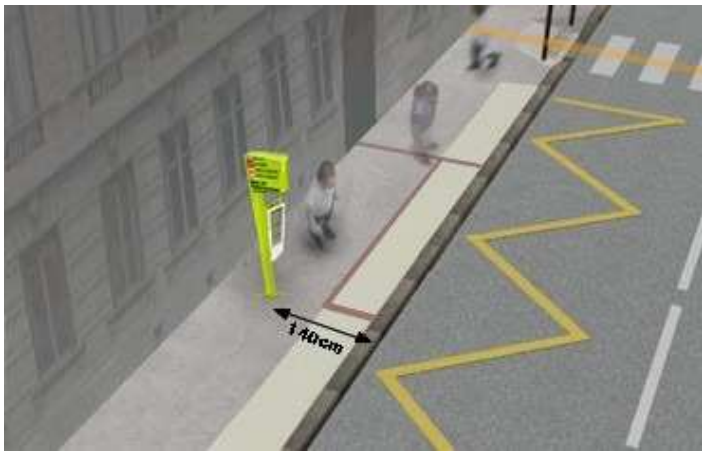
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du trottoir : 95cm et rétrécissement à 80cm au niveau du poteau</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur du cheminement ne permet pas d'aménager un arrêt accessible • Prévoir d'élargir le trottoir pour avoir au minimum un quai de 150cm • Ou déplacer l'arrêt. • Il semble plus pertinent d'élargir le trottoir côté pair et de réaliser un aménagement pour élargir la voie sur l'emprise du parking. • L'arrêt côté impair devra dans ce cas là, être décalé plus loin sur la rue. (arrêt n°150)
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Largeur de la voie • La disposition face à face des deux arrêts • La présence d'une circulation alternée • Localisation problématique 	<ul style="list-style-type: none"> • Elargir le trottoir • Etudier la possibilité de déplacer l'arrêt ou de déplacer le n°150 • Nécessite une étude complémentaire.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **LIMITE**.



Schémas Références :

