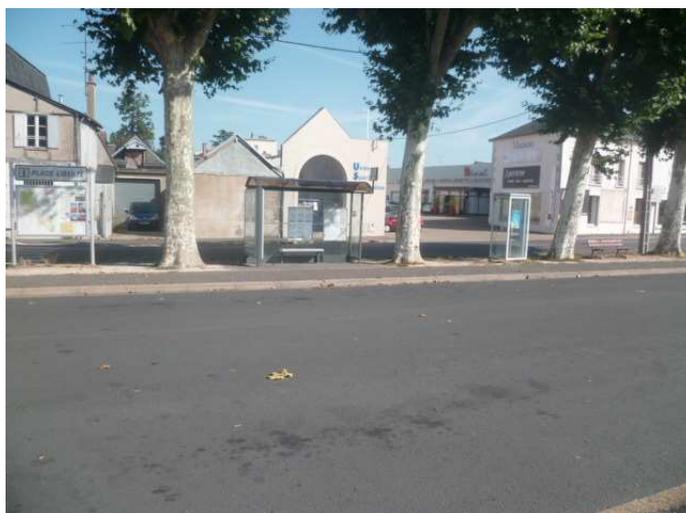


# LIBERTE

CODE ARRET : N°88

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**



## Sommaire

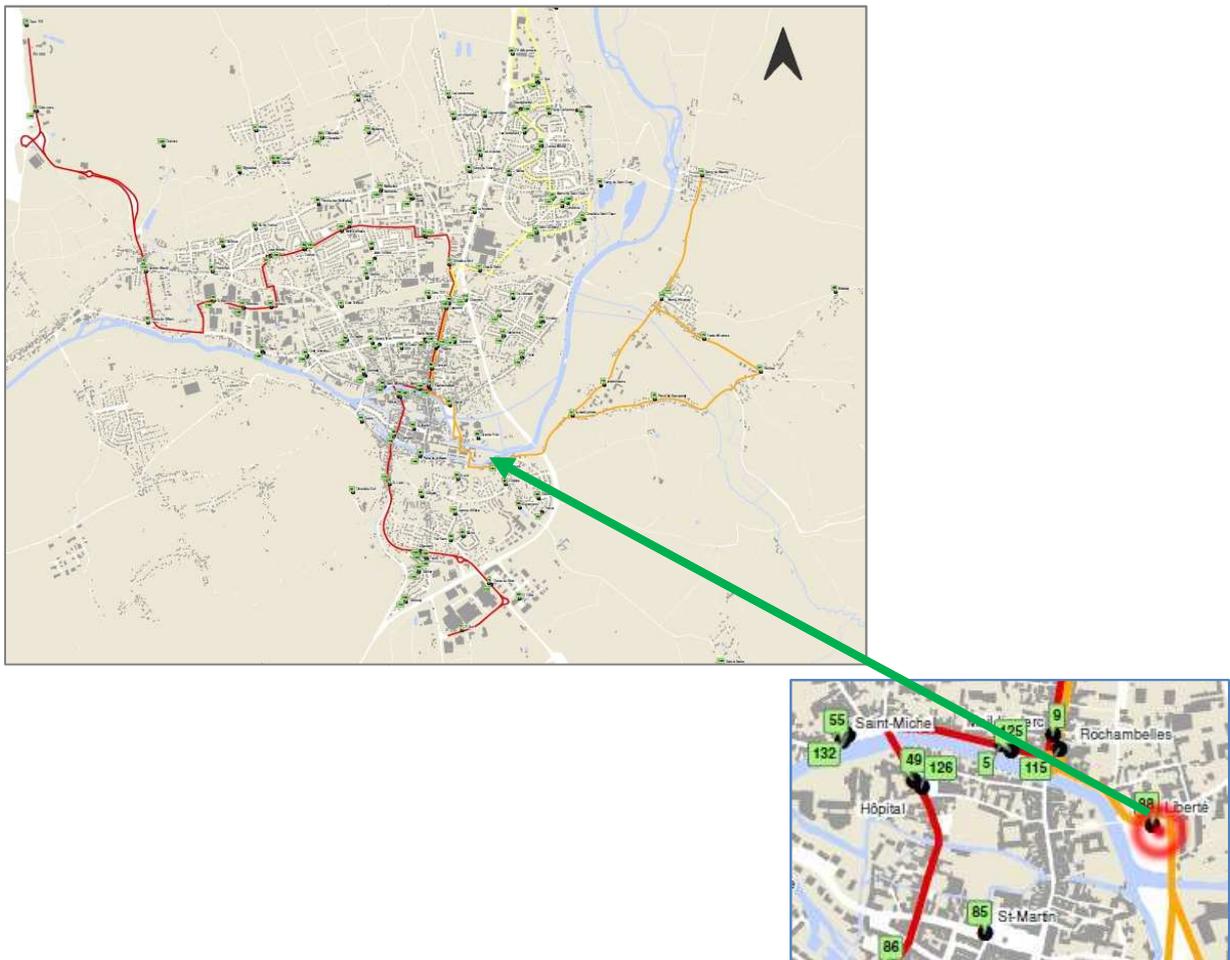
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°88
Nom de l'arrêt	Liberté
Adresse (côté pair ou impair)	place de la Liberté
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **PARKING, espace réservé au bus. (Permet le demi-tour)**  
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> <li>• Espace réservé</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 13cm</li> <li>• Longueur quai 35M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, étudier la nécessité d'un quai aussi long.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir l'analyse des traversées dans le PAVE</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir Pave</li> <li>• Accès en amont et en aval</li> </ul>

<b><u>Abri bus / Poteau</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abri bus</li> </ul>		CONFORME
<b><u>Revêtement</u></b>	Détérioré		<ul style="list-style-type: none"> <li>Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>
<b><u>Largeur de Circulation</u></b>	3M30 à 2M18		CONFORME
<b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b>	RAS		<ul style="list-style-type: none"> <li>RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espace de demi-tour</li> <li>• Proximité d'une entrée de parking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li> <li>• Possibilité de réaménager complètement l'arrêt et récupérer le cheminement derrière qui n'est pas conforme aujourd'hui.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

