

GRAND PRES

CODE ARRET : N°89

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

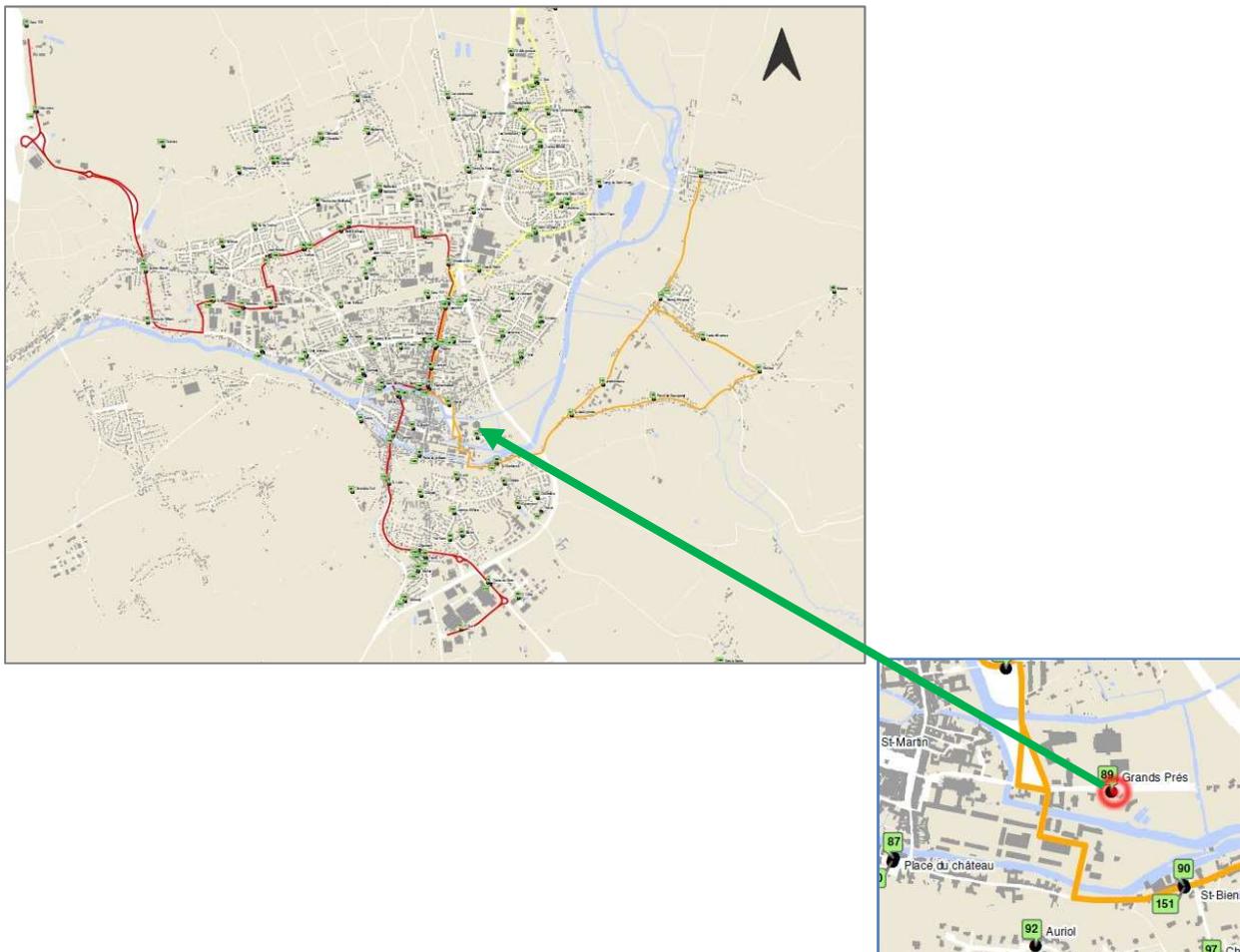
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

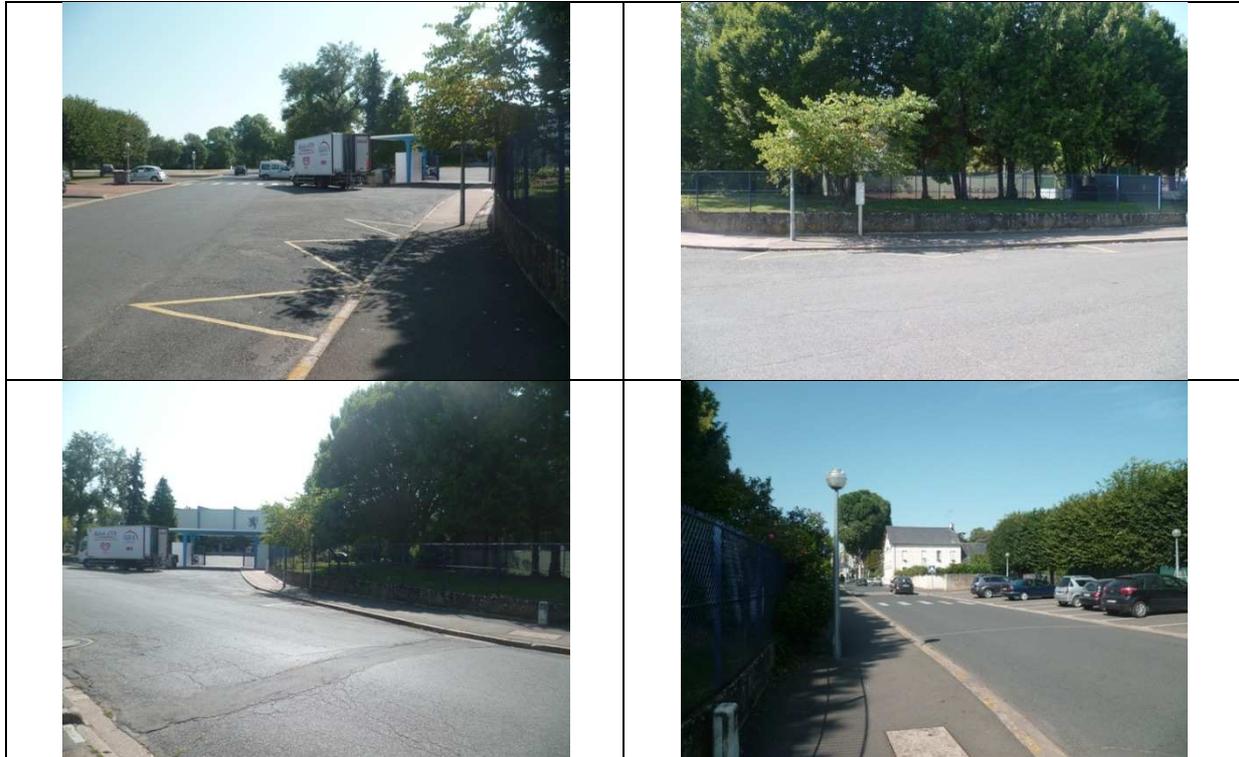
CODE ID	N°89
Nom de l'arrêt	Grand Près
Adresse (côté pair ou impair)	Rue Geoffroy Martel piscine des Grands Prés
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Grand Près** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Le Rue Geoffroy Martel devant la piscine est à **double sens**. La largeur de la voie est de **12m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir éventuellement la réalisation d'un arrêt en avancée, cette solution permettrait une meilleure circulation et l'arrêt serait plus repérable.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure normale Hauteur 11cm Quai de 10m Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Prévoir le cas échéant de réduire la longueur de quai. Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Implantée Avant Equipements Non-conforme Absence de bateaux vers la piscine 		<p>BONNE IMPLANTATION Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir deux bandes podotactiles Prévoir une bande de guidage Aménager un bateau Prévoir deux bateaux pour accéder à l'entrée de la piscine.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dans le cas l'aménagement de l'arrêt en avancé, il serait possible d'envisager la pose d'un abri bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 2M30 Au niveau du poteau : 2M10 Une réduction 1M30 au niveau du candélabre</p>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une tolérance réglementaire permet une réduction ponctuelle d'1M20. Donc la réduction au niveau du candélabre est conforme.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Poteau et candélabre non signalé</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de signaler le poteau et le candélabre (voir toute la rue).

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Adapter l'arrêt en fonction de l'entrée de la piscine.	<ul style="list-style-type: none">• Rendre accessible l'arrêt.• Aménager un arrêt en avancé• Etudier la possibilité de prolonger la ligne jusqu'à l'entrée du parc

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

