

# SAINT - BIENHEURE

CODE ARRET : N°90

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

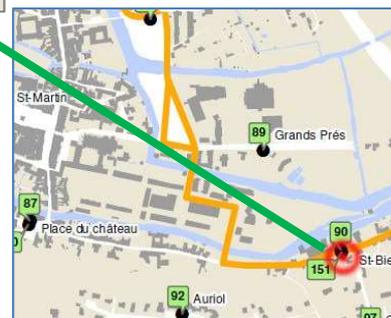
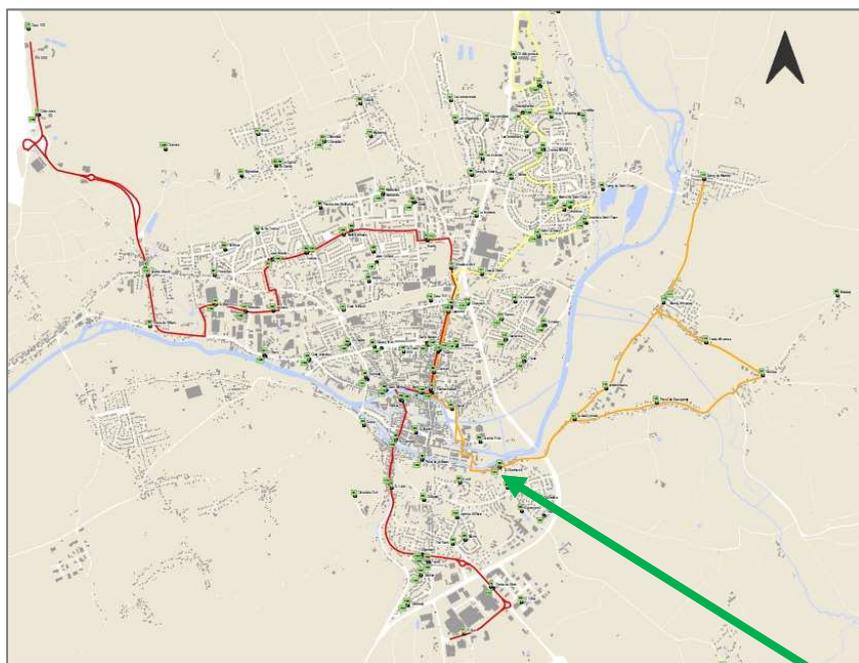
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°90
Nom de l'arrêt	Saint - Bienheuré
Adresse (côté pair ou impair)	110 faubourg Saint-Bienheuré
Direction (sens de circulation)	SUD OUEST

L'arrêt **Saint - Bienheuré** est destiné à accueillir le réseau **V'bus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**, du futur bus de **40 places** et du bus de **110places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En alignement</li> </ul>		<p><b>CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'implantation face à face des deux arrêts et la largeur de la rue nécessite de déplacer un des arrêts.</li> <li>Prévoir de déplacer l'arrêt côté pair, n°90 plus loin sur la rue.</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bordure normale</li> <li>Hauteur 14cm</li> <li>Longueur du quai 15M</li> <li>Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus.</li> <li>La longueur du quai est conforme.</li> <li>Prévoir de déplacer l'arrêt après le parking. Si nécessaire élargir le trottoir pour avoir au minimum une largeur de 150cm.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implantée avant</li> <li>Equipements Non conforme</li> </ul>		<p><b>BONNE IMPLANTATION</b> Equipements <b>NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bonne implantation pour cette arrêt cependant l'aménagement face à face des arrêts nécessite d'en déplacer un. Il serait pertinent de déplacer aussi la traversée.</li> <li>Prévoir de l'implanter face à l'entrée du parking.</li> <li>Implanter la traversée entre les deux arrêts pour qu'elle soit en amont des deux arrêts.</li> </ul>

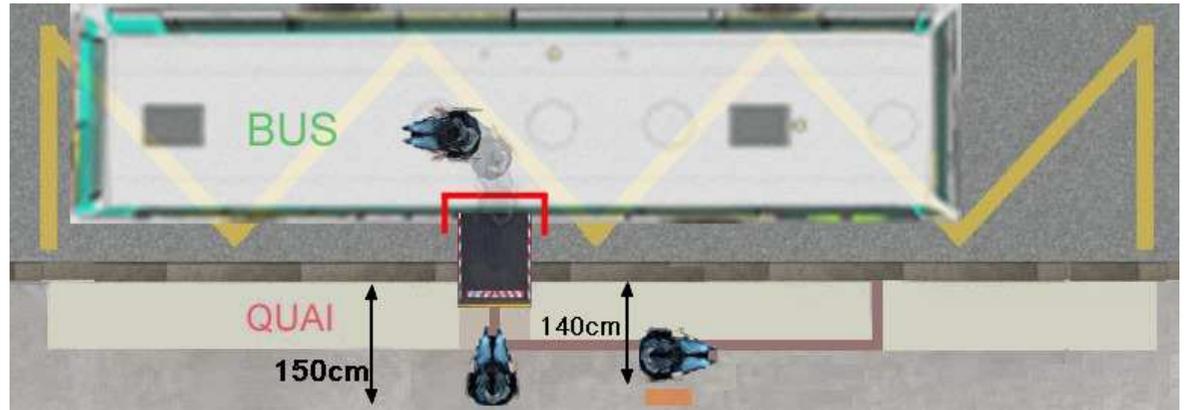
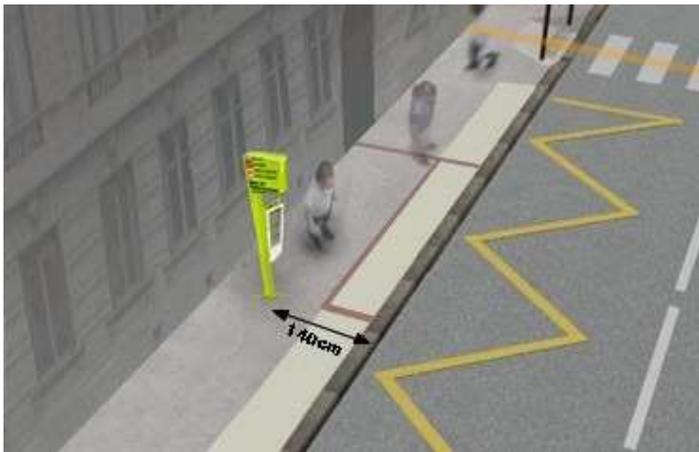
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bandes podotactiles</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> <li>• Aménager un bateau</li> </ul>
<b><u>Abri bus / Poteau</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La largeur du trottoir ne permet pas l'implantation d'un abri bus. Conserver le poteau lors du déplacement de l'arrêt.</li> </ul>
<b><u>Revêtement</u></b>	CONFORME		CONFORME
<b><u>Largeur de Circulation</u></b>	<p>Largeur trottoir : 150cm Rétrécissement au poteau à 130cm</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter le nouveau quai à la bonne hauteur et avec une largeur minimum de 150cm. Si nécessaire réduire la largeur de la voie circulation et repenser la circulation alternée.</li> </ul>
<b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b>	Poteau non signalé dans le cheminement		<p>Prévoir de contraster le poteau de son environnement.</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Face à face avec l'arrêt côté impair</li> <li>• Parking à proximité</li> <li>• Intersection en amont de l'arrêt</li> <li>• Rétrécissement de voie en aval de l'arrêt</li> <li>• Circulation alternée en aval de l'arrêt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacer l'arrêt</li> <li>• Aménager en cohérence cet arrêt avec celui côté impair, n°151</li> <li>• Rendre accessible l'arrêt.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

