

CIMETIERE SUD

CODE ARRET : N°91

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

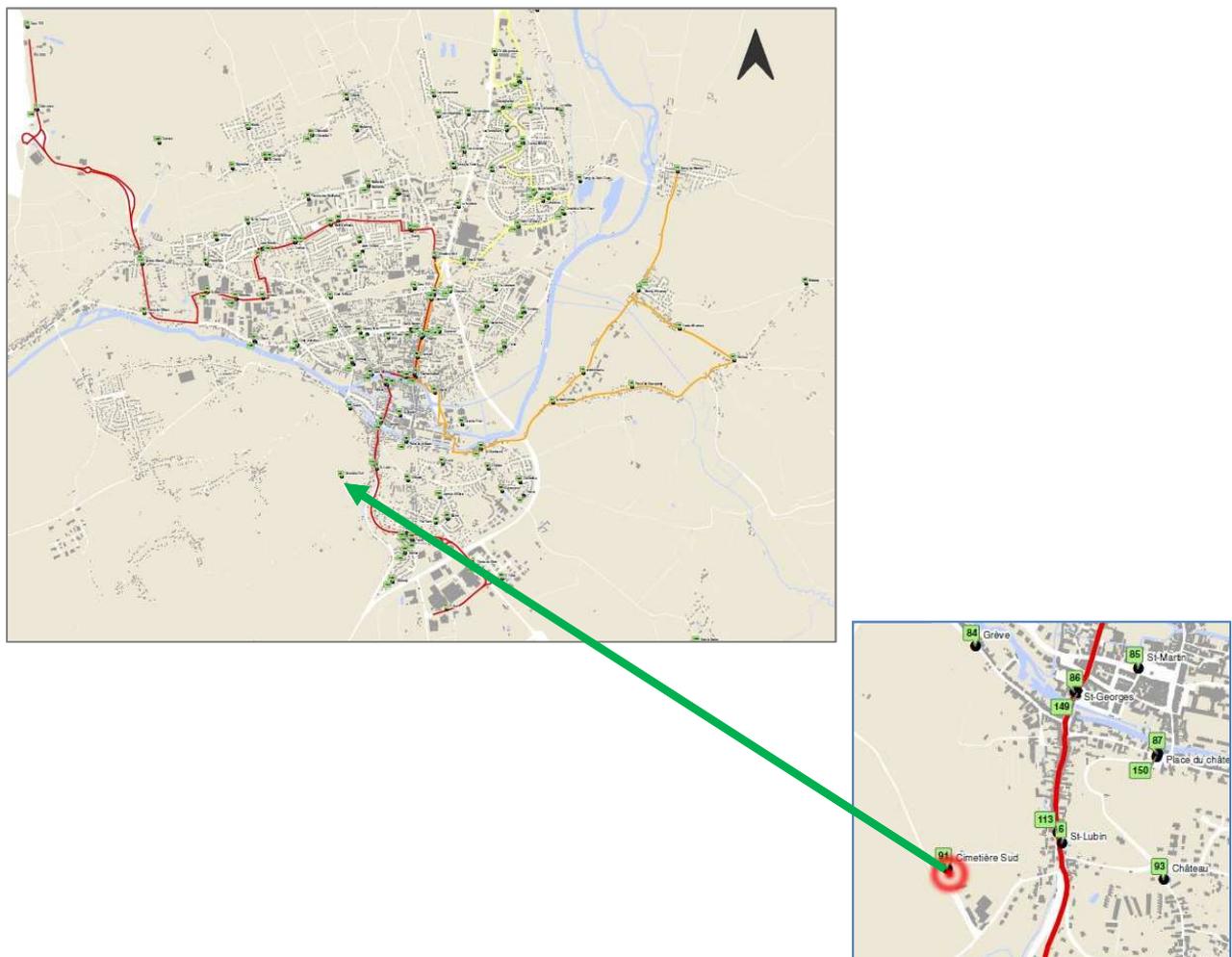
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°91
Nom de l'arrêt	Cimetière SUD
Adresse (côté pair ou impair)	cimetière sud
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Cimetière Sud** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



La voie devant le cimetière est à sens unique avec un espace pour réaliser un demi-tour. La largeur de la voie est de 7m.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME 4.8% à 5.1%	NON-CONFORME 6.5%

La rue en pente nécessite le déplacement de l'arrêt de bus. Il est possible d'envisager son déplacement. Prévoir d'aménager un arrêt conforme devant l'entrée du Cimetière sans gêner son accès.

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude de cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'arrêt devant l'entrée du cimetière.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm50 • Quai de 10m • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus • Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Prévoir le cas échéant de réduire la longueur de quai. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de réaliser un cheminement conforme depuis le parking et depuis l'arrêt de bus vers l'entrée du cimetière.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lors de la nouvelle implantation, il serait possible d'envisager la pose d'un abri bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre et gravier</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser un revêtement conforme au niveau de la nouvelle implantation et en continuité avec un cheminement conforme.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 1M98 1M66 au niveau du poteau.</p>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lors de la nouvelle implantation, il est possible d'élargir le quai et le cheminement pour pouvoir installer un abri bus.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Déclivité de la rue• Absence de revêtement conforme• Aménager l'arrêt en cohérence avec l'entrée du cimetière.	<ul style="list-style-type: none">• Prévoir une nouvelle implantation• Aménager un arrêt accessible

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

