

PROUST

CODE ARRET : N°94

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

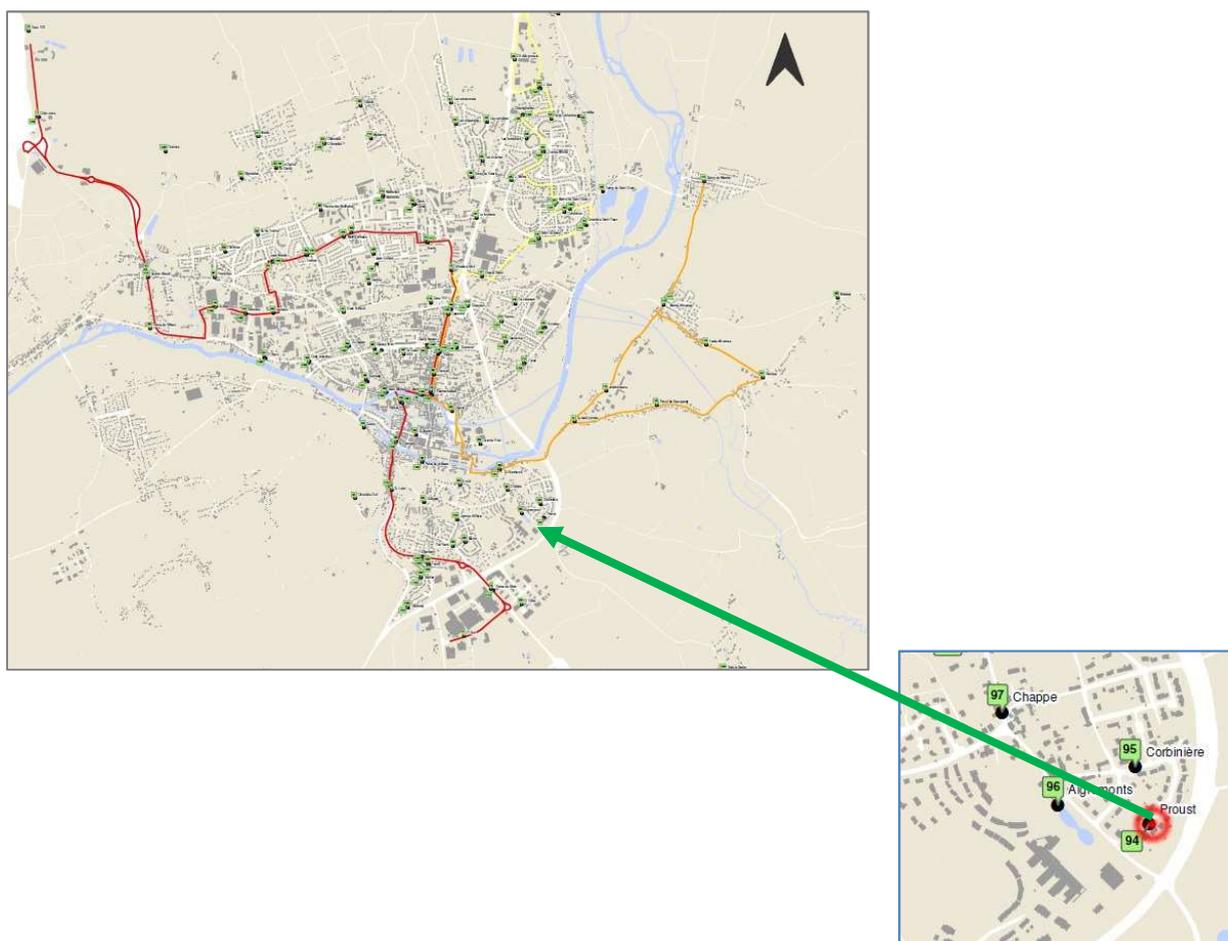
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°94
Nom de l'arrêt	Proust
Adresse (côté pair ou impair)	25 rue Marcel Proust
Direction (sens de circulation)	NORD - EST

L'arrêt **Proust** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et éventuellement le bus de 110 places.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**

Largeur de voie : **6M**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	<p>NON-CONFORME 6.1% au niveau de l'abri bus Pente conforme au niveau du zébra</p>	<p>NON-CONFORME 3.7% au niveau de l'abri bus</p>

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> L'arrêt est aménagé en deux parties, en effet le zébra est décalé par rapport à l'abri bus.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure biseautée à 7cm devant le zébra et absente devant l'arrêt Signalisation zébras sur 15m 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus au niveau du zébra actuel Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Conserver le quai de 15m dans l'éventualité d'accueillir un bus de 110places Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) et déplacer l'abri de bus au niveau du zébra actuel. Conserver une largeur de circulation de 140cm. Le cas échéant supprimer les retours vitrés de l'abri bus.
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Absence de traversée 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir le cas échéant de créer une traversée avant l'arrêt avec les équipements conformes.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Le revêtement est conforme Un dévers non-conforme</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement pour réduire le dévers existant à moins de 2%.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 2M39 au niveau du zébra 1M25 au niveau du poteau.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur de circulation est non-conforme au niveau de l'abri de bus. • Prévoir de déplacer l'abri de bus pour l'installer devant le zébra
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>

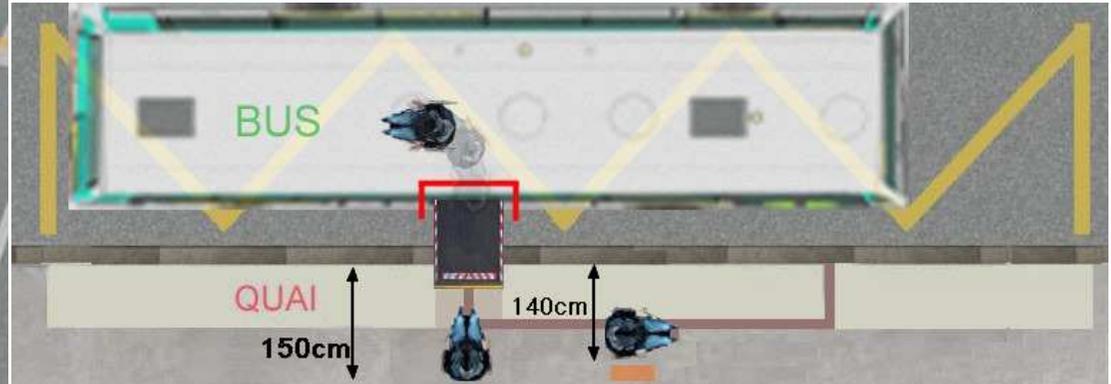
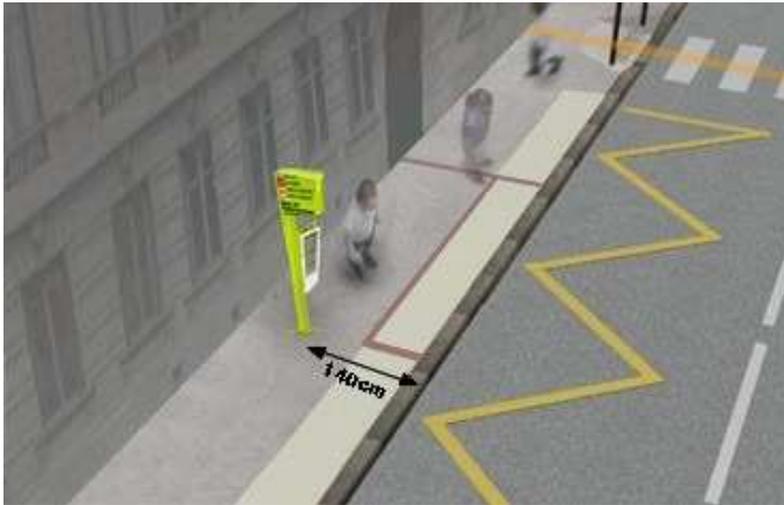
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none">• Présence d'un dévers non-conforme• Rue en pente	<ul style="list-style-type: none">• Déplacer l'arrêt au niveau du zébra déjà existant• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.





Schémas Références :

