

CORBINIÈRE

CODE ARRET : N°95

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

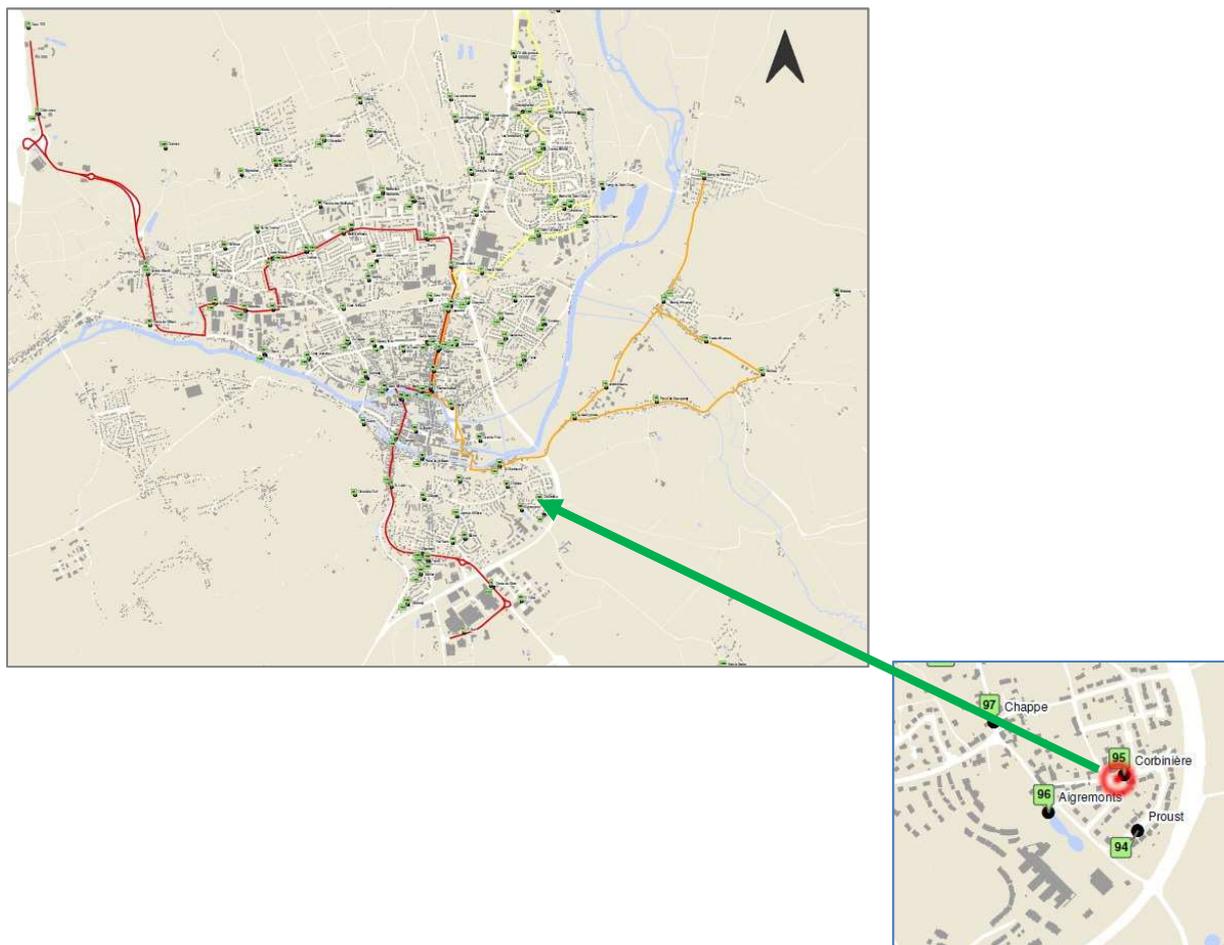
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

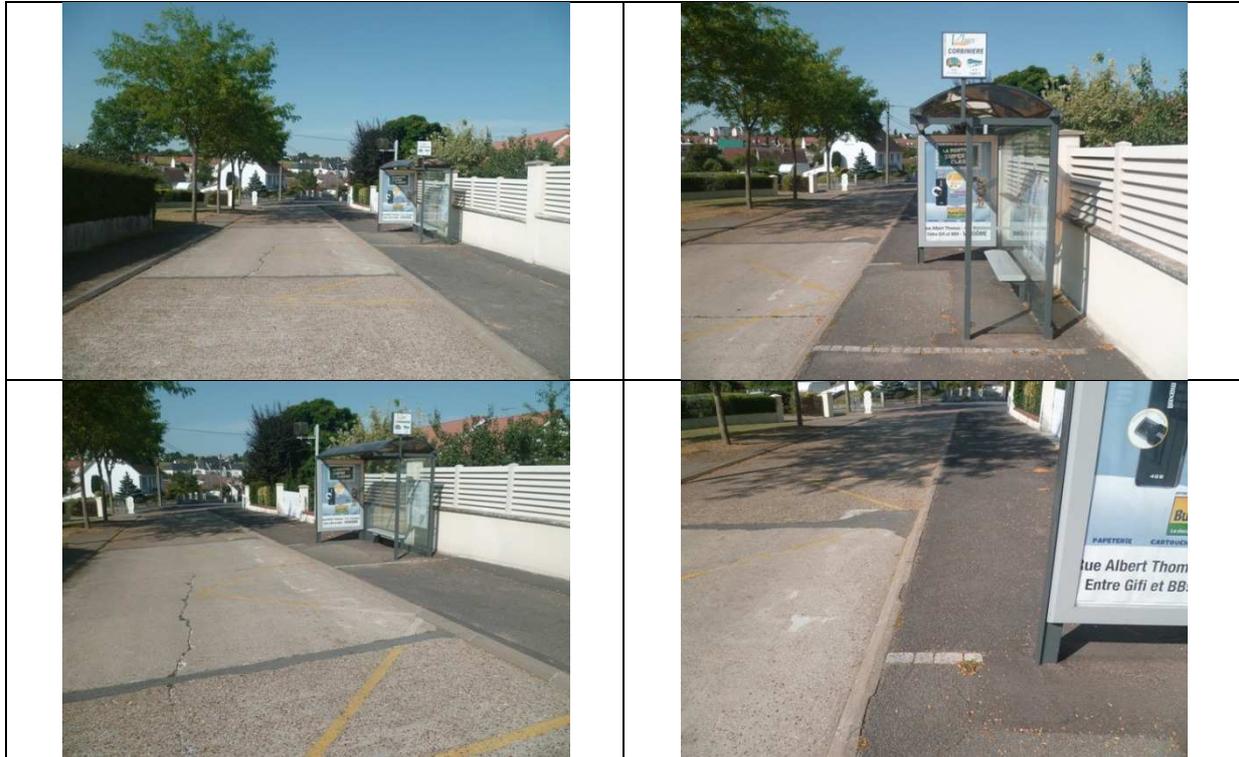
CODE ID	N°95
Nom de l'arrêt	Corbinière
Adresse (côté pair ou impair)	2 rue Marcel Proust
Direction (sens de circulation)	NORD - OUEST

L'arrêt **Corbinière** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et éventuellement le bus de 110 places.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	NON-CONFORME 4.2%, Prévoir un palier conforme tous les 10 mètres.	CONFORME

La déclivité de la rue nécessitera d'adapter deux formes de pentes à chaque extrémité du quai.

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure biseautée à 7cm Signalisation zébras sur 15m 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus au niveau du zébra actuel Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Conserver le quai de 15m dans l'éventualité d'accueillir un bus de 110places Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Absence de traversée 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir le cas échéant de créer une traversée avant l'arrêt avec les équipements conformes.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'abri bus est un obstacle dans la circulation, absence des 140cm de largeur.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 2M93 1M50 au niveau du premier retour de l'abri bus et 96cm au second.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur de circulation est non-conforme au niveau du deuxième retour de l'abri de bus • Prévoir de réduire ou supprimer l'espace publicitaire
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Abri bus non signalé avec son environnement immédiat</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de signaler l'abri bus avec son environnement immédiat.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Obligation d'un palier conforme tous les 10 mètres• Mauvaise implantation de l'abri bus• Absence de traversée	<ul style="list-style-type: none">• Réaménager l'abri bus• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

