

AIGREMONTS

CODE ARRET : N°96

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

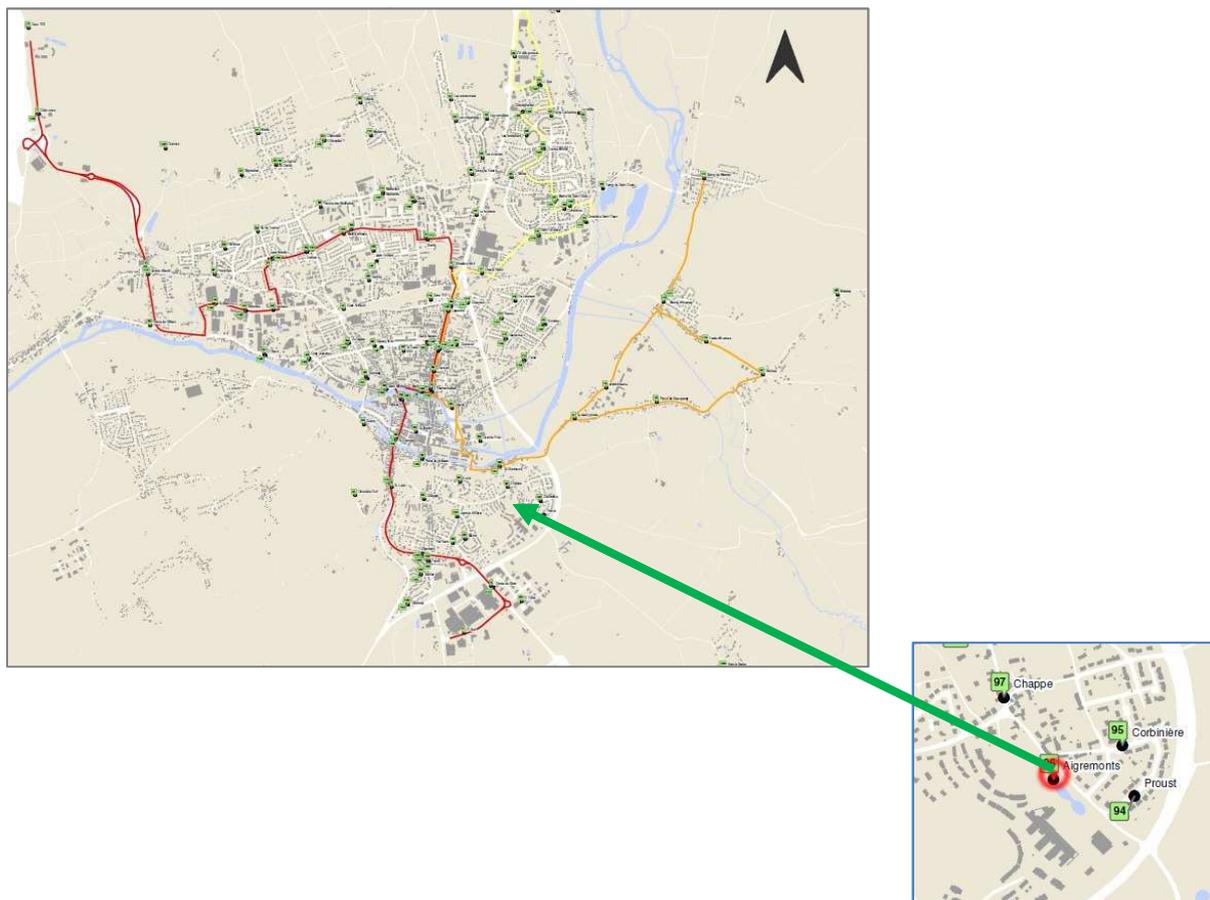
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°96
Nom de l'arrêt	Aigremonts
Adresse (côté pair ou impair)	rue Dumont d'Urville
Direction (sens de circulation)	NORD - EST

L'arrêt **Aigremonts** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et éventuellement le bus de 110 places.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **SENS UNIQUE**
 Largeur de voie : **4M50**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	<p>NON-CONFORME</p> <p>5.7% au niveau de l'abri bus</p> <p>7.1% vers le Collège</p> <p>7.2% au niveau du zébra du stationnement bus scolaire</p>	<p>NON-CONFORME</p> <p>Entre 2% et 4.5%</p>

La déclivité de la rue nécessitera de déplacer l'arrêt de bus. Etudier la possibilité d'implanter l'arrêt en amont de la pente. Il sera nécessaire de déplacer une traversée existante et de la situer en amont de l'arrêt de bus.

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En Redans 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de déplacer l'arrêt de bus et de l'implanter en alignement
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale à 8cm • Signalisation zébras pour l'arrêt et pour une zone de stationnement pour les bus scolaire 		<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer et rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus au niveau du zébra actuel • Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Conserver le quai de 15m dans l'éventualité d'accueillir un bus de 110places • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne implantation • Equipment non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'arrêt de bus et implanter une traversée conforme en amont de la nouvelle localisation de l'arrêt

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un ressaut empêche l'accès sous l'abri bus. • De plus l'arrêt bus est situé à la hauteur d'une déclivité importante.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>En gravier</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cas échéant reprendre le revêtement • Le revêtement en amont de la déclivité est conforme
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 2M Et réduction à 1M40 au niveau du candélabre.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer de la bonne largeur de circulation pour la nouvelle implantation de l'arrêt en amont de la pente de la rue
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Candélabre non signalé dans le cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de signaler le candélabre avec son environnement immédiat.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Rue en pente • Accès au collège • Espace supplémentaire de stationnement pour des bus scolaire • Stationnement sur rue destiné au lotissement 	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'arrêt de bus en amont de la déclivité de la rue et de l'entrée du collège • Prévoir un accès conforme vers l'entrée du collège • Rendre accessible l'arrêt de bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **CONFORTABLE**.



Schémas Références :

