

# CHAPPE

CODE ARRET : N°97

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

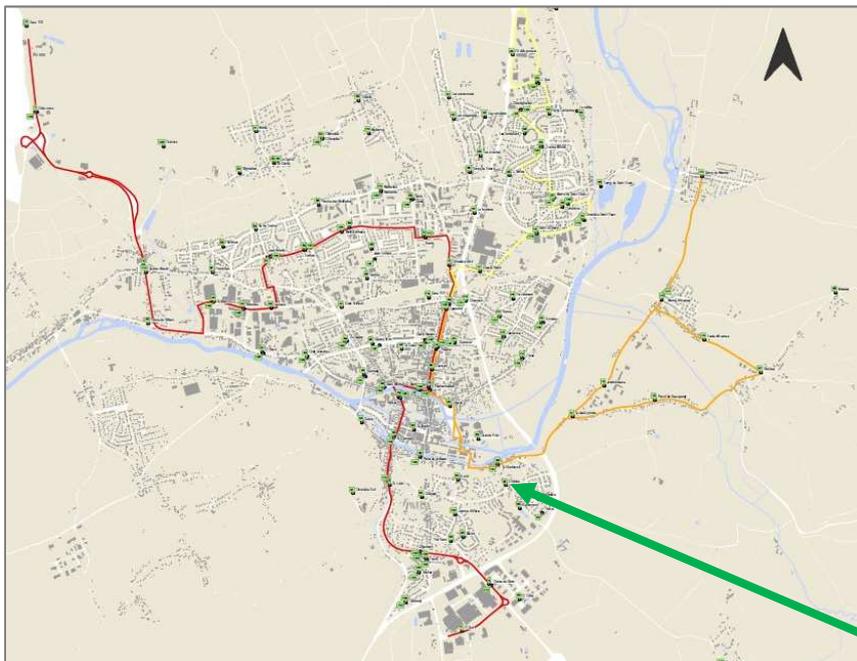
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°97
Nom de l'arrêt	Chappe
Adresse (côté pair ou impair)	178 rue de la Chappe
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Chappe** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et éventuellement le bus de 110 places.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **7M**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	<b>NON-CONFORME</b> <b>8.1% (toute la rue est en pente)</b>	<b>NON-CONFORME</b> <b>9%</b>

*Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En Alignement</li> </ul>		<p><b>BONNE IMPLANTATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cependant, la déclivité de la rue est trop importante. L'arrêt restera inaccessible. Prévoir de déplacer totalement l'arrêt, revoir éventuellement le tracé de la ligne.</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale à 15cm50</li> <li>• Longueur du quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revoir la localisation de l'arrêt. La rue ne peut accueillir un arrêt accessible.</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En pente</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Le trottoir : 1M37 Et réduction à 1M08 au niveau du poteau.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La largeur de la rue ne permet pas d'adapter un arrêt avec les équipements nécessaires</li> <li>• La rue présente une déclivité importante</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Poteau non signalé dans le cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de signaler le poteau avec son environnement immédiat.</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Rue entièrement en pente</li><li>• Proximité d'une intersection</li><li>• Impossibilité de déplacer l'arrêt sur la rue</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'arrêt restera inaccessible, la rue ne peut accueillir un arrêt accessible.</li><li>• Revoir la localisation de l'arrêt et le tracé de la ligne.</li><li>• Proximité des arrêts St- Bienheureé et celui d'Aigremonts</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **INACCESSIBLE**.