

BLERIOT

CODE ARRET : N°98

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

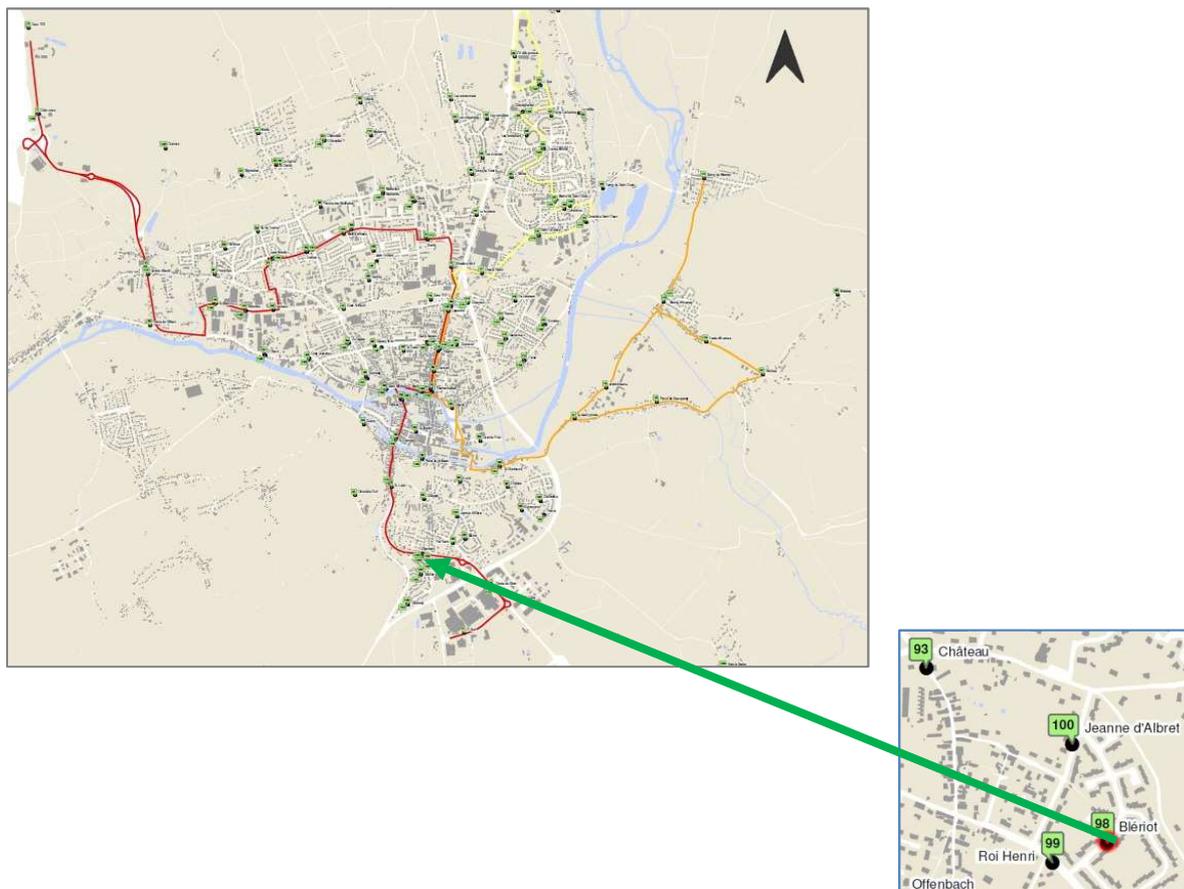
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°98
Nom de l'arrêt	Blériot
Adresse (côté pair ou impair)	17 rue Louis Blériot
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Blériot** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	CONFORME	NON-CONFORME 9% au niveau de la zone d'attente à cause du mauvais état du revêtement

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée à 7cm • Quai 15m • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus • Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Le cas échéant réduire la longueur du quai • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir le cas échéant de créer une traversée avant l'arrêt avec les équipements conformes.

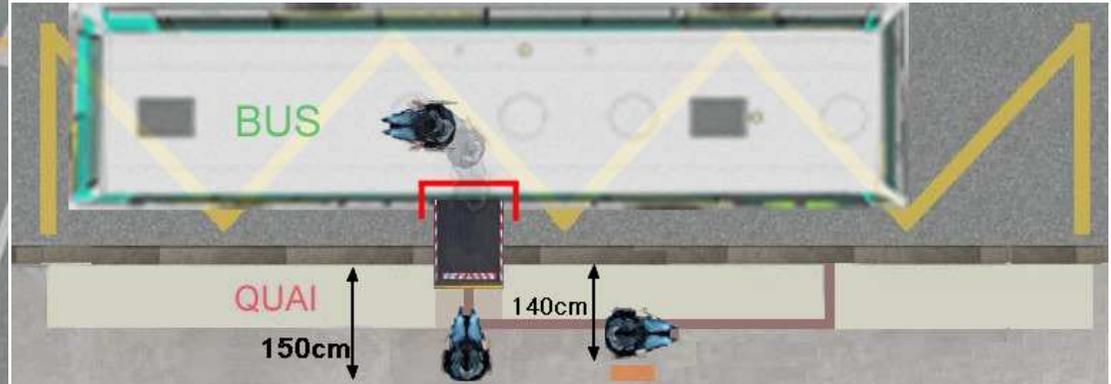
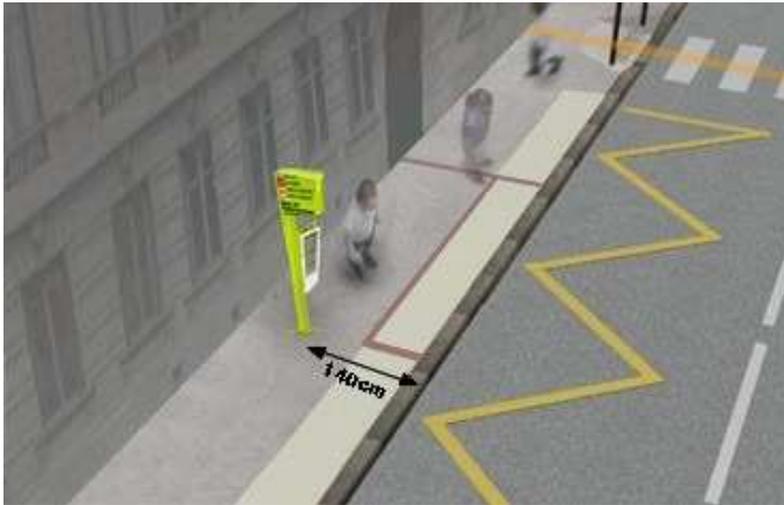
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur la longueur du quai et si nécessaire sur le reste du cheminement de la rue. • Supprimer le dévers
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Le trottoir : 1M88 1M60 au niveau du poteau</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Le poteau se trouve dans le cheminement et il est peu contrasté</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le poteau avec son environnement immédiat.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Dévers • Entrées de parking privé à proximité • Implantation de l'arrêt avant un virage 	<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement détérioré et supprimer le dévers • Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

