

# ROCHAMBELLES

CODE ARRET : N°09 ET 115

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

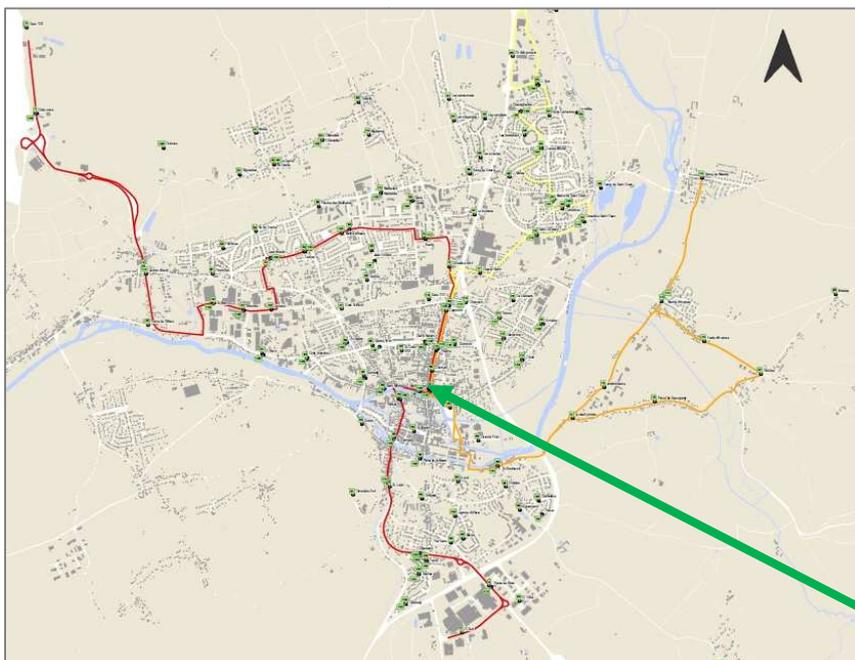
## 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

### Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°09 (côté pharmacie)
Nom de l'arrêt	Rochambelles
Adresse (côté pair ou impair)	6 faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 115
Nom de l'arrêt	Rochambelles
Adresse (côté pair ou impair)	5 faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

### Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	CONFORME

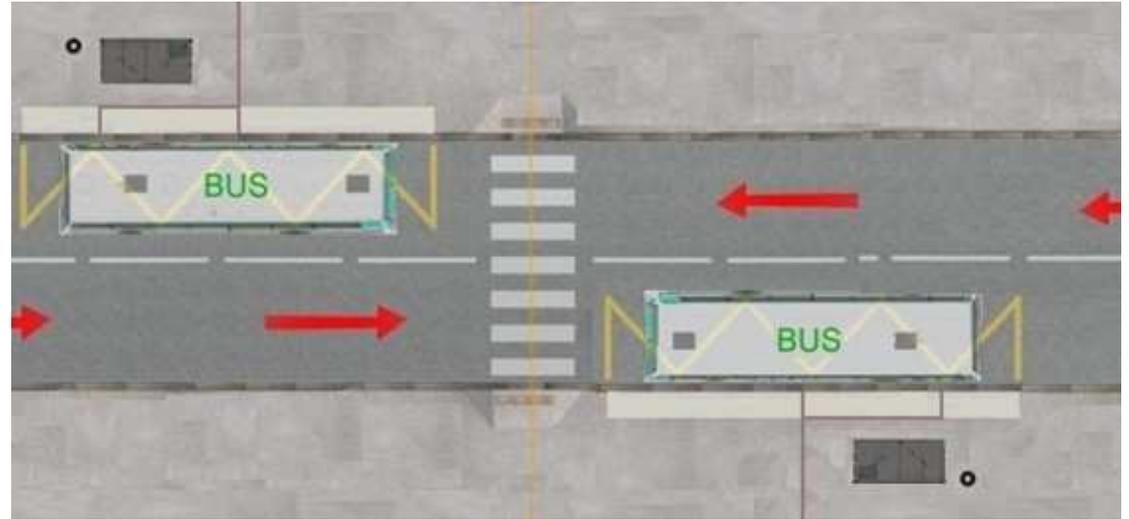
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITÉS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnements</li> <li>• Traversées non-conformes</li> <li>• Proximité d'un rond point</li> <li>• Bordures non-conformes</li> <li>• Mobiliers dans les cheminements non-conformes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer l'arrêt n°115 devant Groupama, supprimer 3 places</li> <li>• Adapter la traversée existante avec les équipements conformes</li> <li>• Créer l'arrêt n°9 devant la pharmacie, supprimer 3 places</li> <li>• Voir Pave pour la conformité du cheminement.</li> <li>• Prévoir un quai de 12M</li> <li>• Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai</li> <li>• Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité</li> <li>• Implanter un abri</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

