

Atos : des bornes à vélo

Faisons connaissance du métier d'ingénieur Etude et Développement grâce à Stanislas Chollet et son projet de vélo en libre service.

Jeudi 17 janvier 2013, M. Kéroullé, directeur des affaires sociales, nous a ouvert les portes d'Atos Worldline, une entreprise d'informatique blésoise, qui emploie pas moins de cinquante personnes. Riche d'une trentaine de métiers, la société Atos crée des logiciels sur mesure pour répondre aux besoins de ses clients.

Au cours de cette visite, nous avons rencontré Stanislas Chollet qui a accepté de nous parler de son métier.



Le projet "Vélo +" d'Orléans présenté par M. Chollet

Pour cela, il lui sera offert un crédit de vingt minutes qui lui permettra de s'y rendre.

Stanislas Chollet nous explique que l'informatique étant un domaine en perpétuelle évolution, il importe de se former pour se tenir au courant des innovations technologiques et des nouvelles méthodes de travail. C'est pourquoi Atos lui permet de suivre des stages de formation continue pour rester compétitif face à la concurrence.

Ce jeune ingénieur, diplômé de l'école supérieure d'informatique d'Orléans, nous a présenté le projet "Vélo en libre service".

Avec l'équipe de quatre informaticiens qu'il dirige dans le secteur Transports Publics, il gère à distance la location de vélos dans huit villes de France comme Orléans qui a baptisé son parc de trois

cent cinquante vélos et de trente-trois stations : "Vélo+".

L'équipe a créé, pour le compte de la société Kéolis, un logiciel qui permet d'attacher un vélo à une borne ou de l'en détacher. Cette borne, équipée d'une carte SIM, transmet des informations par le réseau informatique.

L'utilisateur a le choix entre s'abonner à Vélo+ ou payer le

service par carte bleue, le paiement sécurisé étant aussi assuré par Atos dont c'est la spécialité première.

Le métier de notre ingénieur consiste à trouver des solutions informatiques à des problèmes concrets rencontrés par les clients. Par exemple, lorsqu'un usager ne trouve plus aucune borne libre dans une station, il doit être renseigné sur la station la plus proche où il pourra accrocher son vélo.

M. Chollet est un professionnel très motivé par son métier parce que, nous dit-il, il "crée des produits qui servent à améliorer le quotidien des gens".